

Hærvejen

HISTORISK
VANDRERUTE – CYKELROUTE
GENNEM JYLLAND

Årsrapport 2024

12/16/2024



Epinion
NTT DATA
LINE WAGENER CONSULT

NORDEA
FONDEN
Vi støtter gode liv

Indhold

<u>1. Indledning og resumé</u>	04
<u>2. Kendskab</u>	11
<u>3. Image</u>	19
<u>4. Nuværende brugere</u>	25
<u>5. Oplevelsen af Hærvejen</u>	37
<u>6. Potentialer</u>	45
<u>7. Barrierer</u>	53
<u>8. Metode</u>	59



Klik på overskrifterne for at gå direkte til de enkelte afsnit



Forord ved Udvikling Hærvejen

Det er med stor glæde, at vi præsenterer denne årsrapport, som belyser de første resultater fra det flerårige evaluering- og monitoreringsprojekt omkring Hærvejen. Rapporten er et vigtigt skridt i vores fælles ambition om at videreudvikle Hærvejen som en ikonisk vandre- og cykelrute med både lokal værdi og international appel.

Projektet giver os nye indsigter i brugernes behov og ønsker og skaber et solidt datagrundlag, der kan understøtte fremtidig strategi, ruteoptimering og produktudvikling. Dette er en essentiel del af Hærvejens vision om at være en attraktiv rute, som forbinder mennesker med natur og kulturhistorie.

Vi vil gerne rette en særlig tak til Nordea-fonden, hvis vedvarende støtte gør det muligt at gennemføre projekter som dette. Med deres opbakning kan vi bygge videre på empirisk viden og sikre en udvikling, der hviler på et stærkt datadrevet fundament.

På vegne af Udvikling Hærvejen takker vi også alle, der bidrager til Hærvejens succes – fra medlemskommuner, samarbejdspartnere, lokale aktører og til de mange brugere, der hvert år nyder godt af ruten. Vi ser frem til at arbejde videre med de værdifulde indsigter, som denne rapport bidrager med, og til at fortsætte udviklingen af Hærvejen som en unik oplevelse for både nuværende og kommende generationer.

På vegne af Udvikling Hærvejen



Per Bach Laursen

Formand for Udvikling Hærvejen og Borgmester i Vesthimmerlands Kommune





1. Indledning og resumé

1. Indledning og resumé

Ny viden og data skal understøtte Hærvejens vision

Evaluerings- og monitoreringsprojekt

I årene 2024-2026 gennemføres et stort evaluerings- og monitoreringsprojekt med fokus på Hærvejen. Gennem systematiske undersøgelser er målet at skabe et solidt datadrevet grundlag for den videre udvikling af Hærvejen.

Evaluerings- og monitoreringsprojektet har til formål at skabe og aktivere viden om Hærvejens nuværende og potentielle brugere. Denne viden skal understøtte både strategi, ruteudvikling og produktudvikling langs ruten.

Projektets ambitioner er:

1. *Løbende vidensindsamling og aktivering:* Sikre en kontinuerlig indsigt i brugernes behov og ønsker.
2. *Langsigtet metodeudvikling:* Udvikle metoder, der kan akkumulere og anvende viden også efter projektets afslutning.

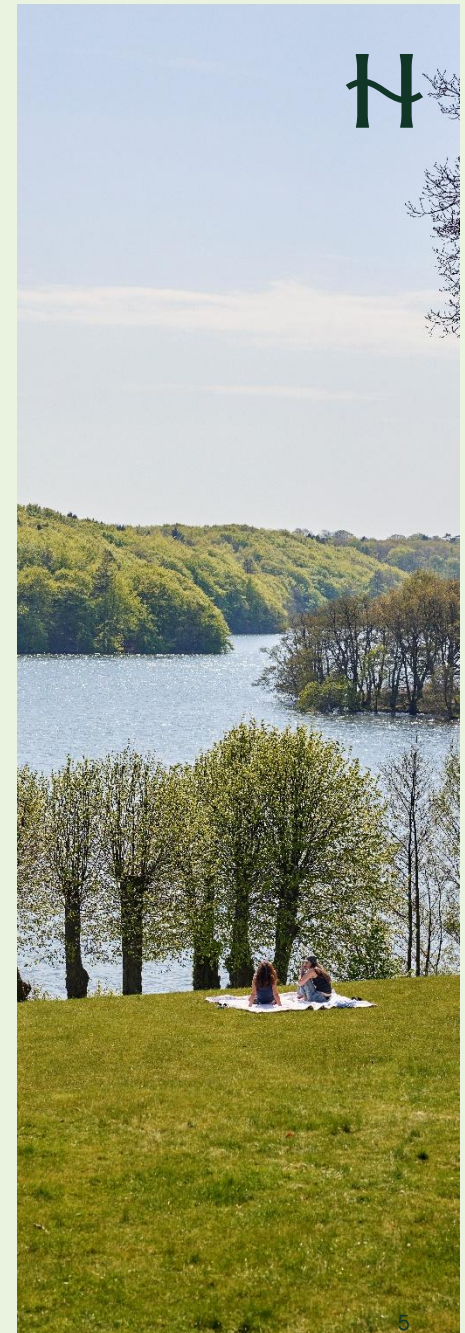
Formålet med denne årsrapport er at præsentere de væsentligste resultater fra projektets første år, 2024.

Baggrund for evaluerings- og monitoreringsprojektet

Udvikling Hærvejen er en forening dannet af 15 kommuner langs Hærvejens vandre- og cykelruter. Foreningen har til opgave at understøtte kommuner, destinationer og andre lokale aktører til at drive udviklingen af Hærvejen.

Visionen for Hærvejen er: "Hærvejen – en ikonisk vandre- og cykelrute med lokal værdi og international sammenhængskraft".

For at realisere denne vision har Udvikling Hærvejen udpeget fem strategiske indsatsområder. Et af disse er "Evaluering og monitorering", som skal skabe et solidt, datadrevet grundlag for ruteoptimering og udvikling.



1. Indledning og resumé

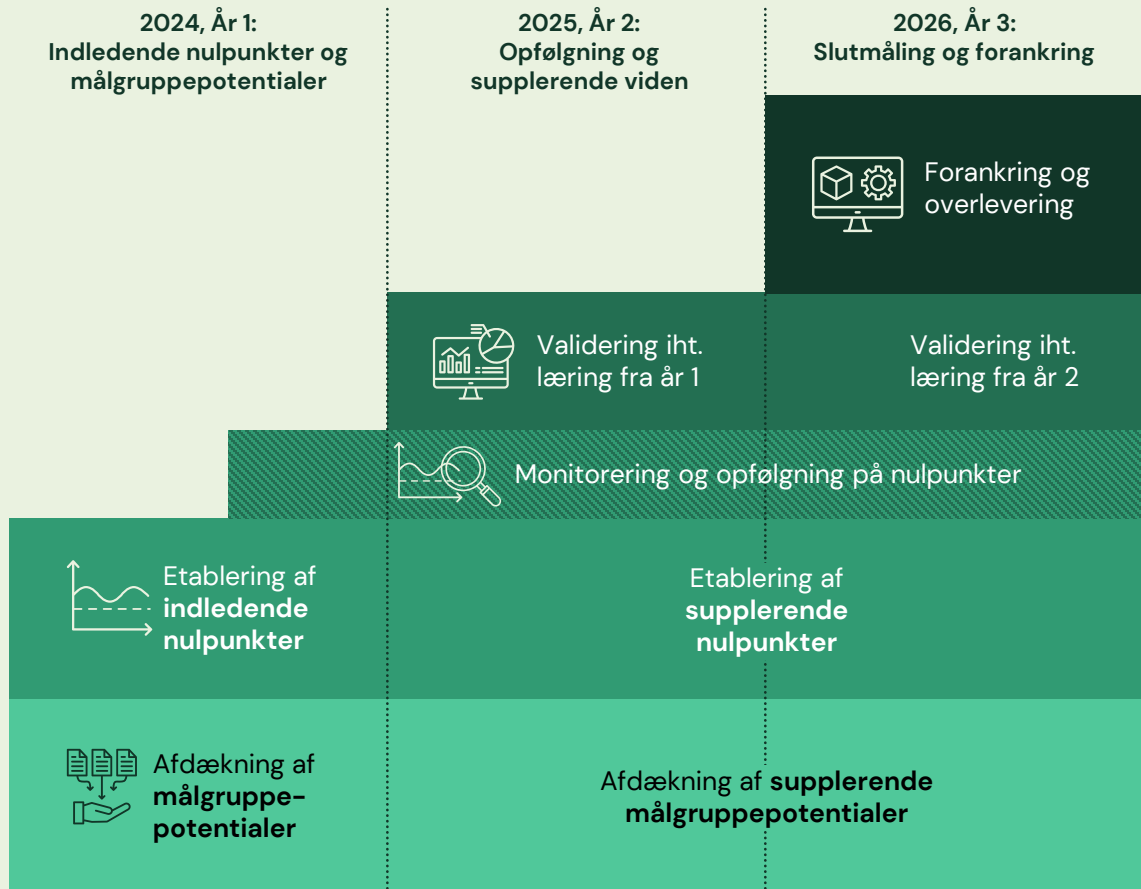
...og skabe viden og læring om brugerne til fortsat udvikling af Hærvejen

Illustrationen viser, hvordan projektet gennemføres over tre år 2024, 2025 og 2026.

År 1 fokuserer på at etablere nulpunktsmålinger gennem spørgeskemaundersøgelser i både den danske befolkning og blandt Hærvejens brugere. I dette år identificeres ligeledes de første målgruppepotentialer.

År 2 tager flere datakilder i brug. Der opstilles blandt andet tællere langs ruten. Andre datakilder kunne være kvalitative undersøgelser, der giver et mere nuanceret billede af Hærvejens brugere.

År 3 fortsætter indsamlingen af data. Samtidig arbejdes med forankringen og overleveringen af dataindsamlingen. Målet er at sikre, at Hærvejens udvikling også fremadrettet understøttes af relevante og opdaterede data.



Dataindsamlingsmetoder i projektets første år, 2024



1 Panelbaseret kendskabs- og imagemåling

Der er gennemført en panelbaseret befolkningsundersøgelse for at afdække danskernes kendskab til og opfattelse af Hærvejen.

1.990
besvarelser



2 Panelbaseret måling af danskernes vandre- og cykelpræferencer

En panelbaseret befolkningsundersøgelse for at afdække danskernes generelle vandre- og cykelpræferencer og -adfærd.

2.984
besvarelser



3 Panelbaseret brugerundersøgelse

Brugerundersøgelse blandt de danskere, der via de to befolkningsundersøgelser er blevet identificeret som Hærvejsbrugere (dvs. har vandret/cyklet på Hærvejen i ferie og fritid inden for 3 år.

243
besvarelser



Brugerundersøgelse v. QR-kode-setup langs Hærvejen

Opsætning af 74 QR-koder i de 15 kommuner, som Hærvejen går igennem. Gennem QR-koderne kan vandrere og cyklister på Hærvejen få adgang til et kort spørgeskema, der har til formål at afdække deres adfærd og oplevelser på Hærvejen.

165
besvarelser



Brugerundersøgelse v. interviewere langs Hærvejen

Interview med vandrere og cyklister langs Hærvejen om deres oplevelse af Hærvejen. Disse er gennemført af Epinions interviewere i højsæsonen 2024 fordelt på den nordlige, sydlige og midterste del af ruten.

98
besvarelser

Du kan læse mere om de anvendte metoder i år i afsnit [8. Metode](#)



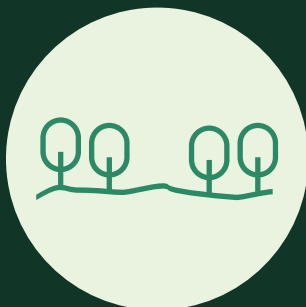
1. Indledning og resumé



Hærvejen er den mest kendte danske vandre- og cykelrute

Markant flere danskere kender Hærvejen sammenlignet med andre danske cykel- og vandreruter. Hærvejen er særlig kendt som vandrerute.

Kendskabet varierer med bopæl og alder: Hærvejen er særlig kendt blandt personer bosat i Hærvejskommuner og blandt ældre danskere.



Hærvejen forbindes med naturoplevelser

Danskerne forbinder primært Hærvejen med naturoplevelser langs ruten. Dernæst med kultur og historie. Omvendt forbinder danskerne i mindre grad Hærvejen med god service og gode faciliteter.

Der er dog også en del danskere, der ikke forbinder Hærvejen med noget. Dette tyder på, at kendskabet til Hærvejen er knap så kvalificeret, idet mange kender ruten af navn, men ikke har reel viden om ruten.



Knap hver femte dansker har cyklet eller vandret på Hærvejen

18% af danskerne har cyklet eller vandret på Hærvejen, og 9% har gjort det inden for de seneste tre år. Flest har vandret på Hærvejen, mens en mindre andel har cyklet eller gjort begge dele.

De fleste tager på dagsture, enten fra hjemmet eller som en del af en ferie. Brugerne er typisk ældre og kommer fra Jylland. De tager oftest afsted med en ægtefælle eller partner, og overnatningsformerne spænder fra shelters og camping til hoteller og kroer.

De finder inspiration til Hærvejsturen på nettet, sociale medier og via personlige anbefalinger. Undervejs benytter mange apps og digitale kort, mens trykte kort og informationstavler også spiller en rolle. Hærvejens hjemmeside bruges mest til planlægning, mens appen foretrækkes under turen.



Brugerne er tilfredse med cykel- og vandreoplevelsen på Hærvejen

Omtrent 9 ud af 10 Hærvejscyklister og -vandrere er tilfredse med deres vandre- og cykeloplevelse.

De er mest tilfredse med naturoplevelserne langs ruten og mindst tilfredse med service og faciliteterne, særligt spisestederne. En høj tilfredshed med naturoplevelserne er vigtig, da det også er det forhold, der er vigtigst når danske cyklister og vandrere skal træffe beslutning om valg af rute.



Potentielle brugere: Hver femte dansker vil gerne cykle eller vandre på Hærvejen inden for de næste tre år

Blandt de potentielle brugere er flere interesserede i at vandre end at cykle. De er særligt interesserede i rekreative dagsture og flerdages vandre- og cykelture.

De potentielle brugere er yngre end de nuværende brugere og har en lidt større geografisk spredning.



Afstand, manglende kendskab og interesse er væsentlige barrierer

Blandt de største barrierer for at besøge Hærvejen er, udover afstand og manglende interesse i at cykle og vandre i fritiden, manglende kendskab til Hærvejens vandre- og cykeltilbud. Ca. hver ottende nævner manglende rundture som barriere.

Blandt yngre danskere under 35 år udgør manglende kendskab og inspiration i højere grad barrierer, mens ældre danskere over 55 år i højere grad nævner, at de foretrækker rundture, når de er ude at vandre eller cykle.

1. Indledning og resumé

Hærvejen er velkendt, og hver femte dansker er interesseret i at benytte ruten

Til højre vises kendskabet til Hærvejen samt andelen af nuværende og potentielle brugere i Danmark.

Kendskabet til Hærvejen er højt: Cirka seks ud af ti danskere kender ruten.

Knap hver femte dansker (18%) har allerede på et tidspunkt cyklet eller vandret på Hærvejen. Halvdelen af disse (9%) har gjort det inden for de seneste tre år.

Hver femte dansker (21%) vurderer, at det er 'meget sandsynligt' eller 'sandsynligt', at de vil cykle eller vandre på Hærvejen inden for de kommende tre år. Dette peger på et stort potentiale for at tiltrække flere danskere til Hærvejen i fremtiden.



Hele befolkningen

100%



Personer, som kender Hærvejen som cykel- eller vandrerute

61%



Personer, som på et tidspunkt har cyklet eller vandret på Hærvejen

18%



Personer, som har cyklet eller vandret på Hærvejen inden for de seneste tre år

9%



Personer, som finder det sandsynligt at cykle eller vandre på Hærvejen inden for de næste tre år

21%



2. Kendskab

2. Kendskab



Hærvejen er den mest kendte cykel- og vandrerute i Danmark

Langt flere danskere kender Hærvejen end nogen anden cykel- eller vandrerute i Danmark. Næsten tre gange så mange danskere nævner Hærvejen spontant sammenlignet med de næstmest kendte cykel- og vandreruter.

Blandt vandreruter er Camønoen og Gendarmstien de næstmest kendte blandt danskerne. Efter Hærvejen er cykelruterne Bornholm Rundt og Vestkystruten er de mest kendte.



61%

kender Hærvejen som vandrerute



18%

kender Hærvejsruten som cykelrute



76%

kender Hærvejen i Hærvejskommunerne



80%

kender Hærvejen blandt de over 56-årige

Hærvejen er mere kendt som en vandrerute end som en cykelrute

Kendskabet til Hærvejen som vandrerute er mere end tre gange så højt som kendskabet til den som cykelrute.

Tendensen er dog ikke unik for Hærvejen. Generelt er danskernes kendskab til cykelruter markant lavere end kendskabet til vandreruter.

Kendskabet til cykelruten er lidt højere blandt personer, der cykler i deres ferie og fritid.

Kendskabet varierer med bopæl og alder

Kendskabet til Hærvejen er særligt højt i Hærvejskommunerne, hvor 3 ud af 4 kender Hærvejen som vandrer- eller cykelrute. Generelt er kendskabet størst blandt personer bosat i Jylland.

Kendskabet til Hærvejen er markant højere blandt ældre end yngre. Det gælder særligt kendskabet til Hærvejen som vandrerute, som er mere end dobbelt så stort blandt de over 56-årige end blandt de under 35-årige.

2. Kendskab

Hærvejen er den mest kendte danske vandre- og cykelrute

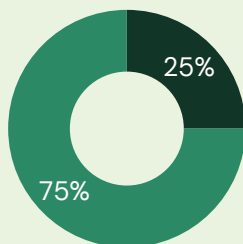


25% af danskerne kan – uden hjælp – nævne mindst én dansk vandre- eller cykelrute

I undersøgelsen fik danskerne mulighed for at nævne alle de cykel- og vandreruter, de kender, uden på forhånd at være blevet præsenteret for valgmuligheder. I dette Top of Mind kendskab nævner en fjerdedel af danskerne (25%) mindst én dansk cykel- eller vandrerute, mens 75% ikke nævner nogen.

Notér venligst alle de danske cykelruter og vandreruter, du kan komme i tanke om.

Besvaret af 4.974 danskere.



- Nævner mindst én dansk vandre- eller cykelrute
- Nævner ingen danske vandre- eller cykelruter

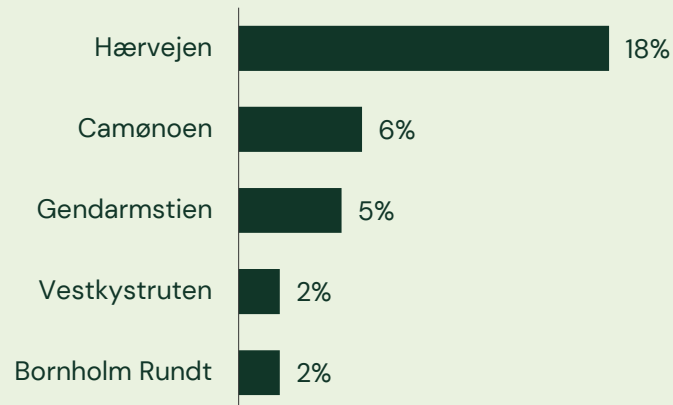
Næsten hver femte dansker nævner Hærvejen, når de bliver bedt om at nævne en dansk cykel- eller vandrerute

18% af danskerne nævner – uden at få præsenteret valgmuligheder – Hærvejen, hvilket gør ruten til den mest kendte danske vandre- og cykelrute.

Herefter følger Camønoen og Gendarmstien, som nævnes af henholdsvis 6% og 5%. Omkring 2% af danskerne nævner Vestkystruten og Bornholm Rundt.

Top 5 mest nævnte cykel- og vandreruter i Danmark

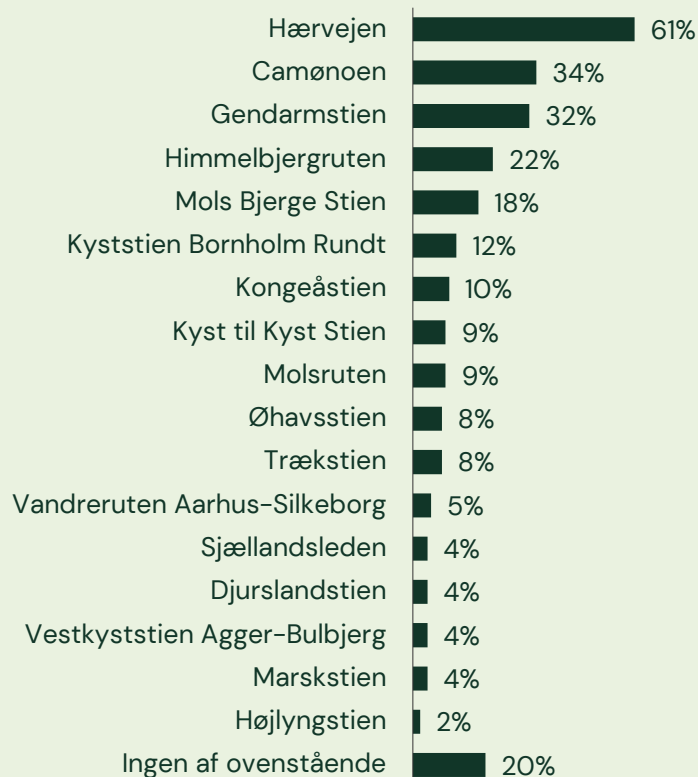
Besvaret af 4.974 danskere.



6 ud af 10 danskere kender Hærvejen som vandrerute



Hvilke af disse danske vandreruter har du hørt om?
Besvaret af 4.974 danskere.



Hærvejen er den mest kendte danske vandrerute efterfulgt af Camønoen og Gendarmstien

Når danskerne præsenteres for en række danske vandreruter tilkendegiver 61%, at de har hørt om Hærvejen. Det gør Hærvejen til den signifikant mest kendte vandrerute blandt danskerne.

Ligesom i top-of-mind kendskabet er Camønoen (34%) og Gendarmstien (32%) de to ruter udover Hærvejen, som danskerne har størst kendskab til.

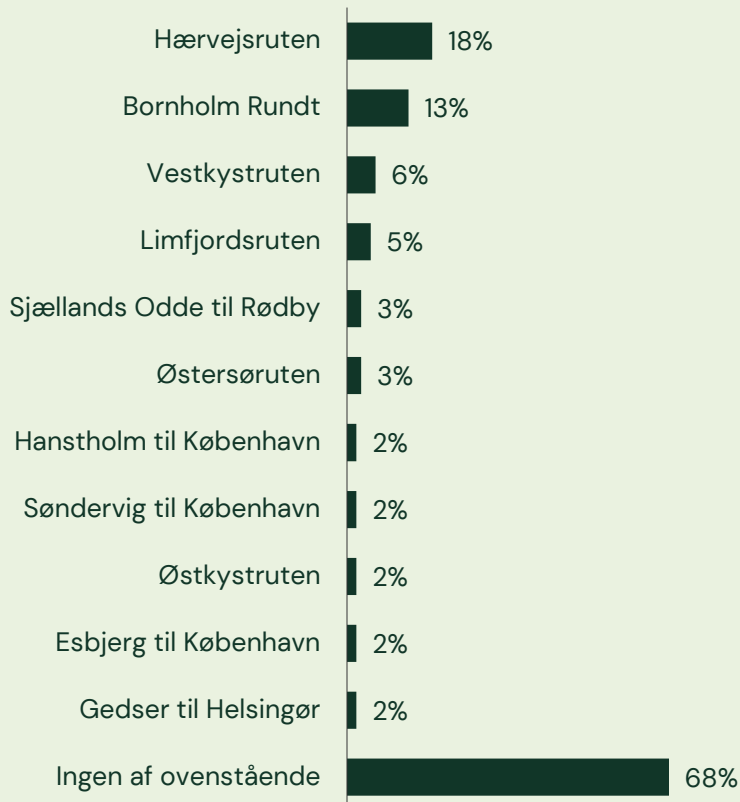
Omtrent hver femte dansker (20%) angiver, at de ikke kender nogen af vandreruterne.

2 ud af 10 danskere kender Hærvejen som cykelrute



Hvilke af disse danske cykelruter har du hørt om?

Besvaret af 4.974 danskere.



Danskernes kendskab til cykelruter er generelt lavere

Hærvejen er den cykelrute i Danmark, som flest danskere kender, når de præsenteres for en liste over de danske nationalruter. Næsten hver femte (18%) kender Hærvejen. Bornholm Rundt (13%) og Vestkystruten (6%) er de to næstbedst kendte cykelruter.

Kendskabet til Hærvejen som cykelrute er markant lavere end kendskabet til Hærvejen som vandrerute.

Tendensen er dog ikke unik for Hærvejen, idet kendskabet til landets øvrige cykelruter ligeledes er forholdsvis lavt. Dette understreges af, at 68% ikke har hørt om en eneste af de oplyste danske cykelruter.

2. Kendskab

Kendskab til Hærvejen stiger med alderen



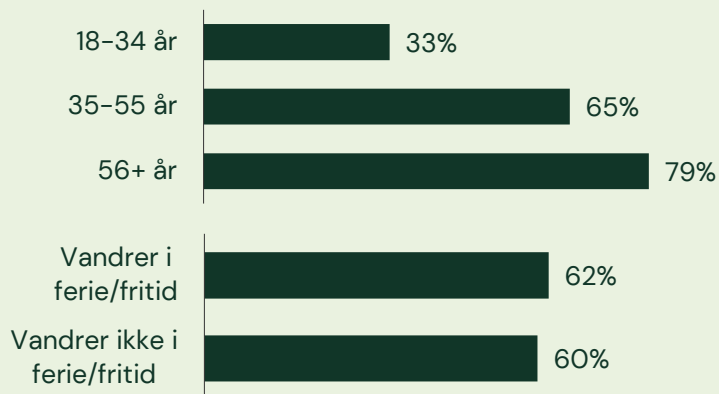
Kendskabet til Hærvejen som vandrerute er særlig højt blandt ældre danskere

Ældre danskere har et markant højere kendskab til Hærvejen som vandrerute end danskere i alderen 18-34 år. 79% af danskerne i alderen 56 år og ældre kender Hærvejen.

Tendensen er ikke unik for Hærvejen, idet danskernes generelle kendskab til vandreruter stiger med alderen.

Kendskabet til Hærvejen som vandrerute er høj, uanset om man vandrer i sin ferie eller fritid eller ej.

Andel danskere, der kender Hærvejen som vandrerute
Besvaret af 4.974 danskere.

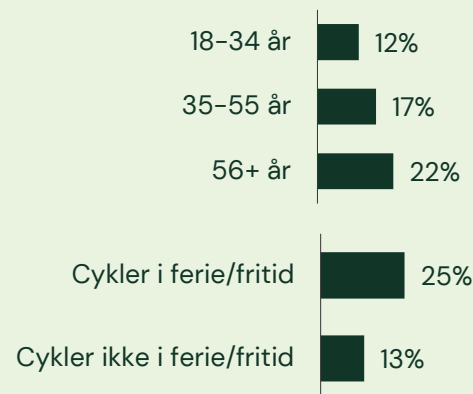


Kendskabet til Hærvejen som cykelrute er højere blandt danskere, der cykler i ferie og fritid

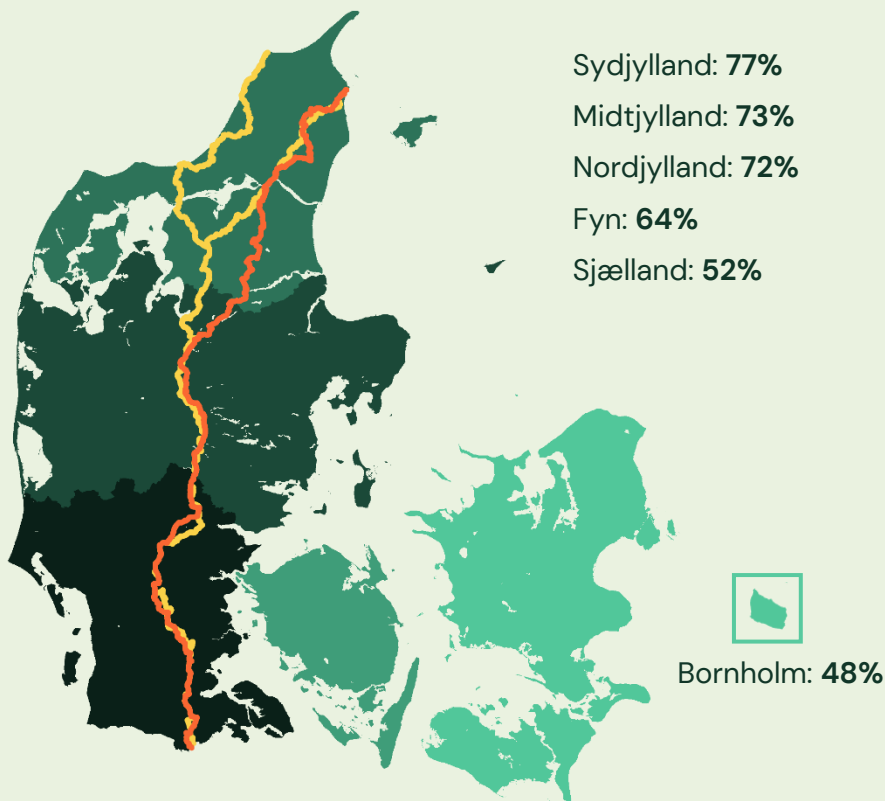
Ældre danskere har ligeledes et højere kendskab til Hærvejen som cykelrute. Forskellene er lidt mindre end ved Hærvejen som vandrerute.

Danskere, der cykler i fritiden eller på ferie, har derimod et 12 procentpoint højere kendskab til Hærvejen som cykelrute sammenlignet med dem, der ikke cykler.

Andel danskere, der kender Hærvejen som cykelrute
Besvaret af 4.974 danskere.



Kendskab til Hærvejen er størst tæt på Hærvejen



Kendskabet til Hærvejen er størst i Jylland

Kortet viser kendskabet til Hærvejen i forskellige landsdele. I de mørkegrønne områder er kendskabet til Hærvejen størst, mens kendskabet er mindst i de lysegrønne områder. Hærvejens ruteføring er vist med gul linje (vandreruten) og orange linje (cykelruten).

Generelt er kendskabet til Hærvejen størst i Jylland. Kendskabet til Hærvejen falder, desto længere væk danskerne bor fra ruten.

Mens kendskabet i Jylland ligger på over 70%, ligger det på lidt over 50% i Hovedstadsområdet og Sjælland.



Hærvejen som vandrerute

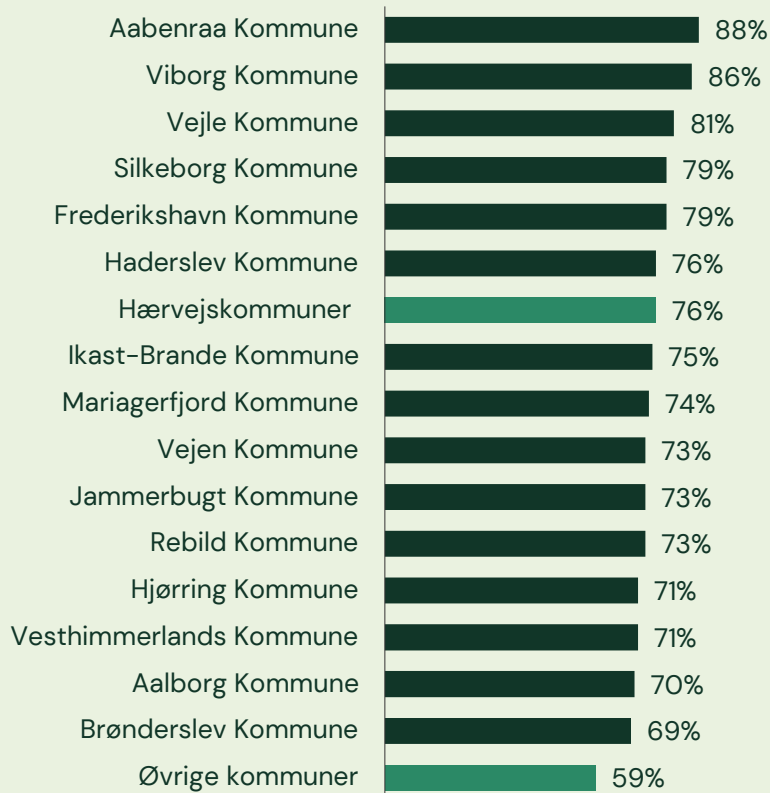


Hærvejen som cykelrute

Kendskab til Hærvejen er størst i Hærvejskommunerne



Kendskab til Hærvejen som vandre- eller cykelrute opdelt på kommuner



76% af danskerne i Hærvejskommunerne kender Hærvejen som vandre- eller cykelrute

Beboere i en af de 15 danske kommuner, hvor Hærvejens cykel- eller vandrerute går igennem, har et signifikant højere kendskab til Hærvejen sammenlignet med beboere i kommuner, hvor ruten ikke passerer.

Kendskabet blandt beboere i Hærvejskommuner er i gennemsnit 76%, mens kendskabet i øvrige kommuner i gennemsnit er 59%. Denne forskel er statistisk signifikant.

Der er forskelle Hærvejskommunerne imellem. Kendskabet er højest i Aabenraa og Viborg Kommune og lavest i Hjørring, Vesthimmerlands, Aalborg og Brønderslev Kommune. Det er dog for få svar i hver kommune til at forskellene mellem de enkelte kommuner er statistisk signifikante. Du kan se antallet af besvarelser for hver enkel kommune i [metodeafsnittet om panelundersøgelserne](#).



3. Image

3. Image



Hærvejen forbindes primært med naturoplevelser og dernæst kultur og historie

Hærvejen forbindes primært med naturoplevelser. Både når der spørges helt åbent ind til, hvad danskerne, der kender Hærvejen, forbinder den med, og når vi præsenterer dem for en række udsagn.

Dernæst forbindes Hærvejen med kultur og historie. Særligt ældre danskere over 55 år forbinder Hærvejen med interessant formidling af kultur og historie samt gode attraktioner og seværdigheder.



69%

Forbinder Hærvejen med spændende naturoplevelser



44%

Forbinder Hærvejen med interessant formidling af kultur og historie

Hærvejen forbindes i mindre grad med gode faciliteter og service

Hærvejen forbindes i lav grad med god service og faciliteter. Kun cirka hver ottende (12%) forbinder Hærvejen med dette.

Danskere, der cykler eller vandrer i deres ferie eller fritid, forbinder i lidt højere grad Hærvejen med gode faciliteter og service end dem, der ikke gør. På trods af dette ligger gode faciliteter og service fortsat i bunden som det forhold, som færrest forbinder Hærvejen med.



12%

Forbinder Hærvejen med gode faciliteter og service

Selvom mange kender Hærvejen, er kendskabet ikke særlig kvalificeret

Mange kender Hærvejen af navn, men det dybere kendskab til ruten er mere begrænset. Betydelige andele svarer "Ved ikke" i spørgsmålene om, hvad de forbinder Hærvejen med.

I det åbne image-spørgsmål om, hvad danskerne, der kender Hærvejen, forbinder den med, svarer ligeledes godt hver tredje 'ved ikke'.

Det tyder på, at kendskabet til Hærvejen er knap så kvalificeret. Mange kender ruten af navn, men ved ikke meget mere.



15–51%

Svarer 'ved ikke' på tværs af undersøgelsens syv udsagn om Hærvejen

3. Image

Hærvejen associeres primært med naturoplevelser



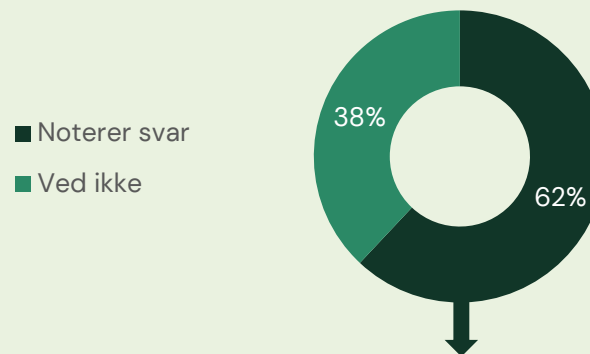
Dernæst forbindes Hærvejen med historie

I undersøgelsen har danskerne fået mulighed for at tilkendegive helt åbent, hvad de tror, man kan opleve på en cykel- eller vandretur på Hærvejen. De er ikke på forhånd blevet præsenteret for svarmuligheder. 62% har noteret et svar, mens de resterende 38% har svaret 'ved ikke'.

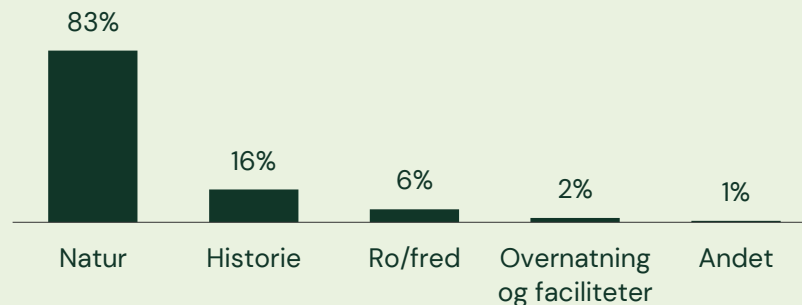
Blandt de 1.272 danskere, der har noteret et svar, associerer 83% Hærvejen med 'Natur'. Langt størstedelen af besvarelserne dækker over "natur", "flot natur", "smuk natur". En mindre gruppe skriver mere specifikt, hvilken type natur de forbinder Hærvejen med såsom skov, sø, dyr, fugle, bakker mv.

16% forbinder Hærvejen med 'Historie', hvilket også nævnes sammen med natur, hvorved det netop er kombinationen af natur med historiske seværdigheder, der udgør associationen til Hærvejen.

Uanset hvor godt du kender Hærvejen, er vi nysgerrige på, hvad du tror, man kan opleve på en cykel- eller vandretur på Hærvejen? Besvaret af 2.019 danskere.



Kategorisering af åbne associationer til Hærvejen som cykel- og vandrerute. Besvaret af 1.272 danskere, som noterer et svar.



3. Image

Udover natur forbindes Hærvejen med kultur og historie



7 ud af 10, der kender Hærvejen, forbinder ruten med natur

Når danskere, der kender Hærvejen, præsenteres for svarkategorier, tilkendegiver 69%, at de i høj eller meget høj grad forbinder Hærvejen med spændende naturoplevelser. 44% forbinder ruten med interessant formidling af kultur og historie.

Kun 12% forbinder Hærvejen med god service og gode faciliteter

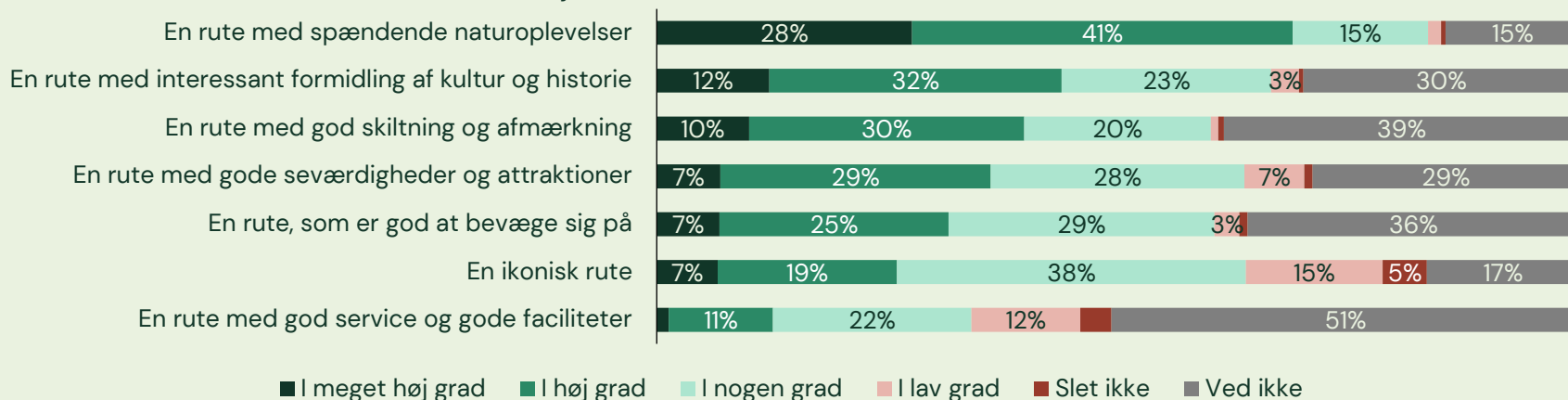
En rute med god service og gode faciliteter er det forhold, som færrest associerer Hærvejen med. Kun 12% af de danskere, der kender Hærvejen, forbinder ruten med dette.

Udsagnene om Hærvejen har store andele 'ved-ikke' svar

Der findes store andele 'ved-ikke' svar, når danskerne skal svare på, hvad de forbinder Hærvejen med. Det kan skyldes, at en del af danskerne kun kender Hærvejen af navn, men ikke har et dybere kendskab til ruten.

I hvilken grad forbinder du Hærvejen med følgende:

Besvaret af 1.648 danskere, der kender Hærvejen.



3. Image

Særligt ældre danskere forbinder Hærvejen med spændende oplevelser



Særligt danskere på 56 år og ældre forbinder med spændende naturoplevelser, interessant formidling af historie samt gode attraktioner

I grafen til højre vises de kategorier fra forrige side, hvor der er forskel i besvarelserne, når vi ser på danskernes alder.

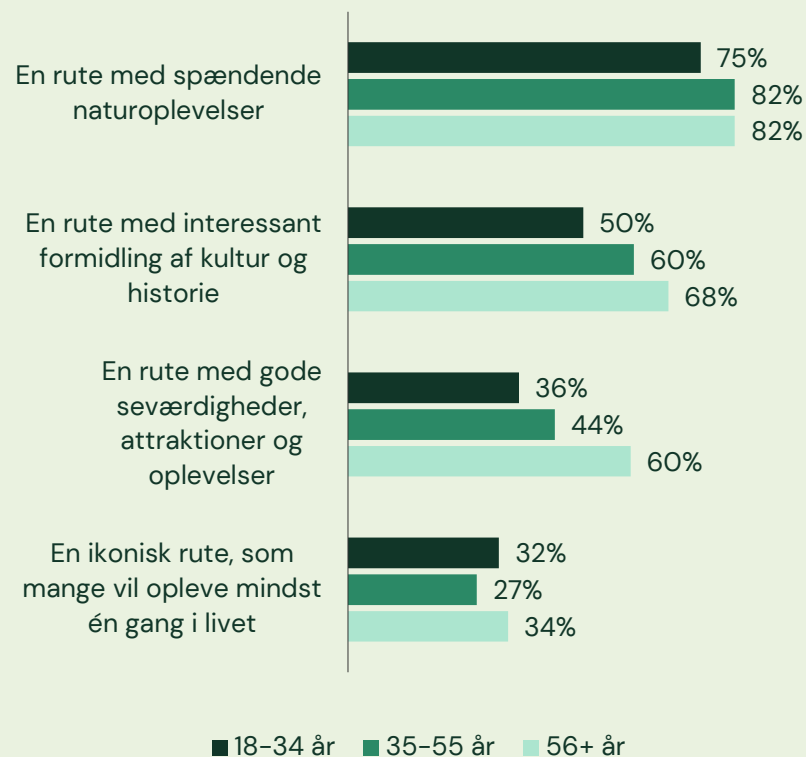
Danskere på 56 år og ældre associerer i markant højere grad Hærvejen med interessant formidling af historie og kultur samt gode seværdigheder, attraktioner og oplevelser end yngre danskere. Dette kunne tyde på, at Hærvejens seværdigheder, kultur- og historieformidling i højere grad tiltaler ældre aldersgrupper end yngre. En anden forklaring kan være, at interessen for kultur, historie og seværdigheder generelt vokser med alderen.

Hærvejen associeres i lidt højere grad med spændende naturoplevelser blandt danskere på 35 år og ældre end danskere under 35 år. Forskellene er dog markant mindre her.

Der findes kun små forskelle i associationen til Hærvejen på de andre kategorier på tværs af aldersgrupper.

I hvilken grad forbinder du Hærvejen med følgende?

Besvaret af 1.648 danskere, der kender Hærvejen.



3. Image

Cyklister og vandrere forbinder oftere Hærvejen med ruteforhold



Cyklister og vandrere forbinder i særlig grad Hærvejen med tydelig skiltning og afmærkning

Den generelle tendens er, at danskere, som cykler og/eller vandrer i deres fritid eller ferie, i højere grad forbinder Hærvejen med forhold, der skaber en god vandre- eller cykeloplevelse.

Forholdene dækker over skiltning, afmærkning, service, faciliteter samt en generel vurdering af at bevæge sig på ruten.

Forskellene er særligt tydelige for skiltning og afmærkning samt service og faciliteter, hvor begge differencer er 11 procentpoint mellem grupperne.

Dette kan indikere, at danskere, som i forvejen er engageret i cykling eller vandring er mere tilbøjelige til at værdsætte og være opmærksomme på de forhold, der gør Hærvejen til en attraktiv rute.

I hvilken grad forbinder du Hærvejen med følgende?

Besvaret af 1.648 danskere, der kender Hærvejen.





4. Nuværende brugere

4. Nuværende brugere



Knap hver femte dansker har cyklet eller vandret på Hærvejen

I alt har 18% af danskerne vandret eller cyklet på Hærvejen, og halvdelen af dem (9%) har gjort det inden for de seneste tre år.

Størstedelen af disse har vandret på Hærvejen (6%), mens en mindre andel har cyklet (2%) eller gjort begge dele (1%).

Flest danskere har cyklet eller vandret på Hærvejen i forbindelse med en dagstur.



18%

Har på et tidspunkt cyklet eller vandret på Hærvejen



9%

Har cyklet eller vandret på Hærvejen inden for de seneste tre år

Hærvejsbrugerne er ældre og kommer især fra Jylland

Sammenlignet med landsgennemsnittet er Hærvejsbrugerne ældre og kommer fra Jylland.

De er oftest på tur med deres partner eller ægtefælle. Ved vandring er flere også afsted med venner eller bekendte, mens det blandt cyklisterne er mere udbredt at tage på tur alene. Hærvejsbrugerne på ferie har overnattet forskellige steder. Overnatningsformerne spænder fra hoteller og kroer over feriehus til camping og shelters.



46%

Af Hærvejsbrugerne er 56 år eller ældre



75%

Af Hærvejsbrugerne bor i Region Nordjylland, Midtjylland og Syddanmark

Knap halvdelen af de adspurgte langs ruten har brugt hjemmeside og app i højsæsonen 2024

Hjemmesiden blev i høj grad brugt til planlægning af turen, mens appen særligt bruges undervejs på turen.

Generelt bruges hjemmeside og app i højere grad af personer på ferie end på dagstur, samt af personer der kommer længere fra.



48%

Af Hærvejsbrugerne har brugt Hærvejens app eller hjemmeside i højsæsonen 2024



Hjemmesiden blev særlig brugt til planlægning hjemmefra og appen undervejs på turen

4. Nuværende brugere

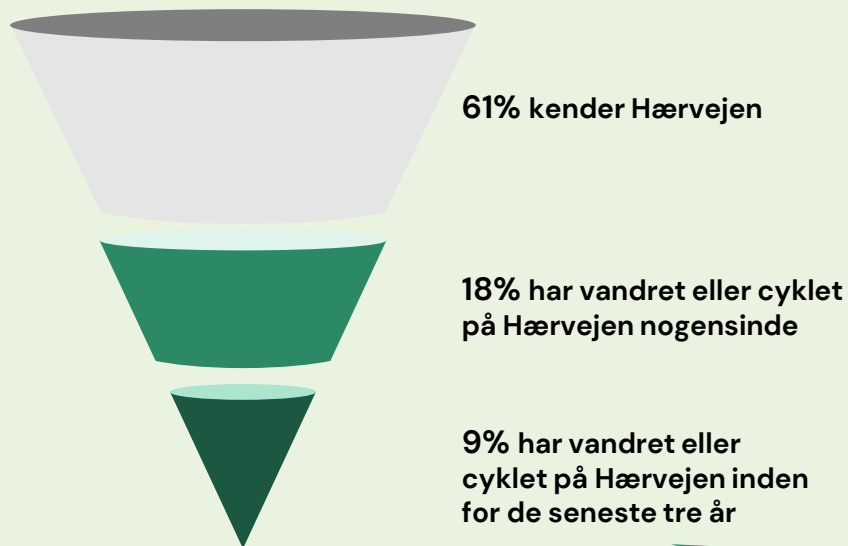
Knap hver femte dansker har cyklet eller vandret på Hærvejen



I alt har 18% af danskerne cyklet eller vandret på Hærvejen. 9% af danskerne angiver at have gjort det inden for de seneste tre år. Af de 9% har størstedelen vandret på Hærvejen (6%), mens en mindre andel har cyklet på Hærvejen (2%). 1% af danskerne har både cyklet og vandret på Hærvejen inden for de seneste tre år.

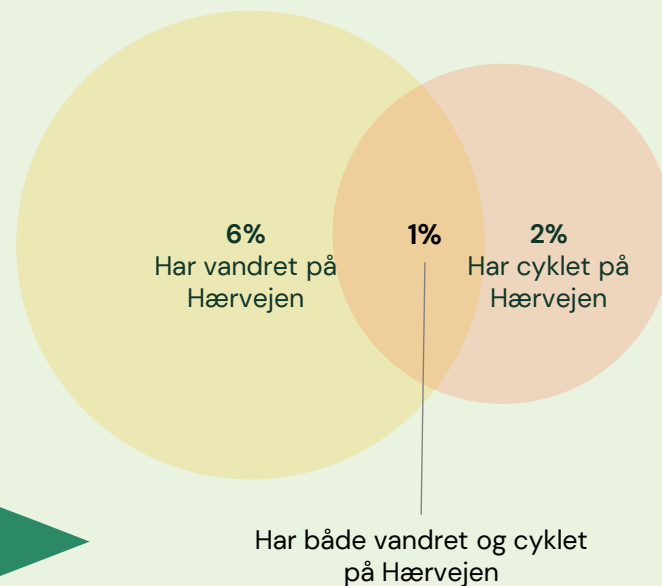
Andel danskere, der kender og har vandret/cyklet på Hærvejen

Baseret på 4.974 besvarelser.



Fordeling af vandring/cykling på Hærvejen inden for de seneste tre år

Baseret på 4.974 besvarelser.



4. Nuværende brugere

De fleste brugere har cyklet eller vandret på dagstur på Hærvejen



Figuren viser, hvordan og med hvilke formål Hærvejsbrugerne færdes på ruten. Da den enkelte bruger kan have været på Hærvejen ad flere omgange og med forskellige formål, summerer andelene til mere end 100%.

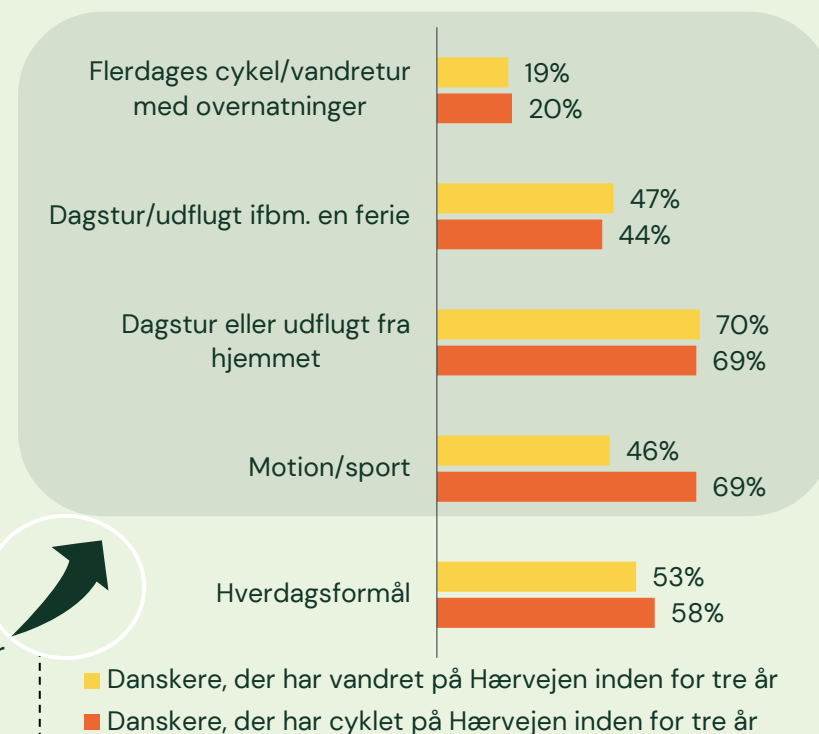
Langt størstedelen har været på Hærvejen på en rekreativ dagstur eller udflugt. Omtrent 70% har været afsted på en endagstur fra hjemmet, mens næsten halvdelen har været på en dagstur på Hærvejen i forbindelse med en ferie, hvor de overnattede i området.

Knap hver femte Hærvejsbruger har været på en flerdages vandre- eller cykeltur, hvor de overnattede undervejs.

Generelt findes ikke store forskelle mellem vandrere og cyklister. Undtagelsen er aktiviteten motion, hvor 69% af Hærvejscyklisterne har været på Hærvejen med det formål at motionere, mens det kun gælder for 46% af Hærvejsvandrerne.

De følgende sider dykker ned i Hærvejsbrugere, der har cyklet eller vandret på Hærvejen i deres ferie eller fritid, dvs. enten i forbindelse med flerdagsture, dagsture eller motion.

Hvilken beskrivelse passer bedst på, hvordan og hvornår du har cyklet/vandret på Hærvejen? Besvaret af 430 danskere, der har vandret på Hærvejen inden for tre år og 178 danskere, der har cyklet på Hærvejen inden for tre år.



4. Nuværende brugere

Hærvejsbrugerne: Køn, alder og bopæl



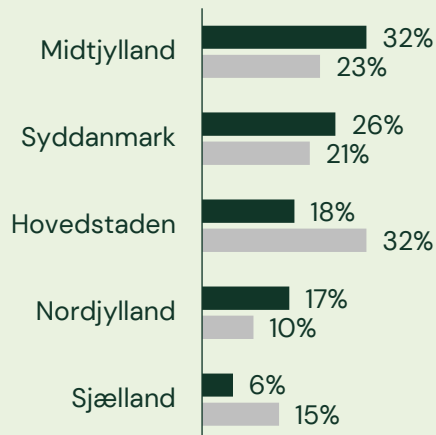
Denne side ser nærmere på de danskere, der har cyklet eller vandret på Hærvejen i deres ferie eller fritid inden for de seneste tre år.

Hærvejsbrugerne kommer primært fra kommunerne omkring Hærvejen og er overrepræsenteret i Region Midtjylland, Syddanmark og Nordjylland.

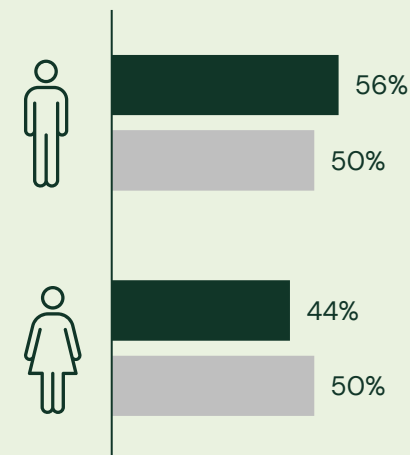
Der er desuden en overvægt af mænd blandt Hærvejsbrugerne sammenlignet med landsgennemsnittet.

Generelt er brugerne ældre end landsgennemsnittet – 46% er 56 år eller ældre.

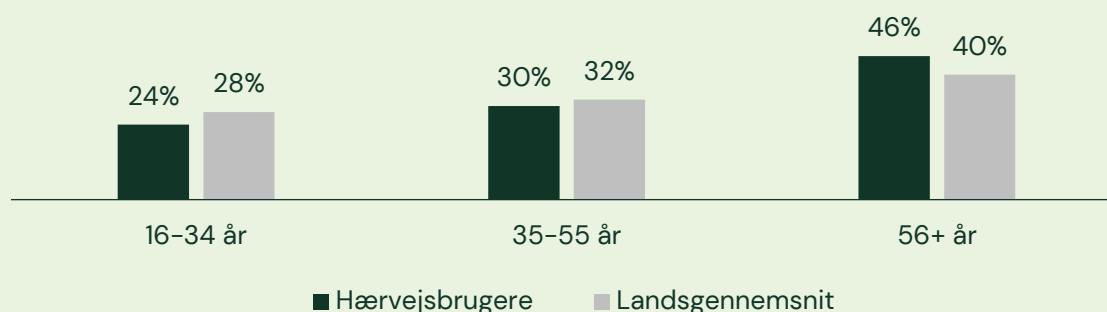
Region



Køn



Aldersfordeling



4. Nuværende brugere

Hærvejscyklister: Køn, alder og bopæl



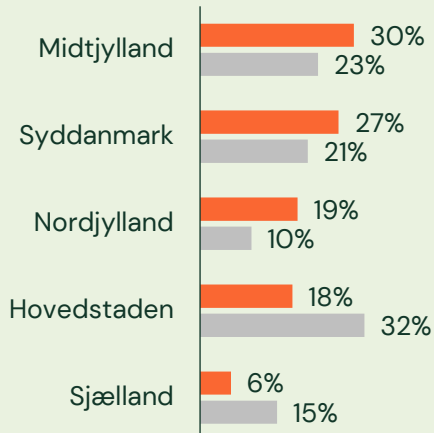
Denne side ser nærmere på de danskere, der har cyklet på Hærvejen i deres ferie eller fritid inden for de seneste tre år.

Hærvejscyklisterne kommer især fra regionerne, hvor Hærvejen løber igennem. Tre ud af fire cyklister er fra Region Midtjylland, Syddanmark eller Nordjylland.

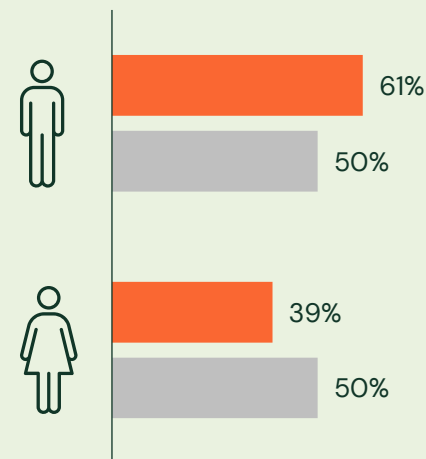
Der er flest mænd blandt cyklisterne (61%), hvilket er i tråd med, at flere mænd end kvinder generelt cykler i deres fritid.

Hærvejscyklisterne er ældre end landsgennemsnittet – næsten halvdelen (47%) er 56 år eller ældre.

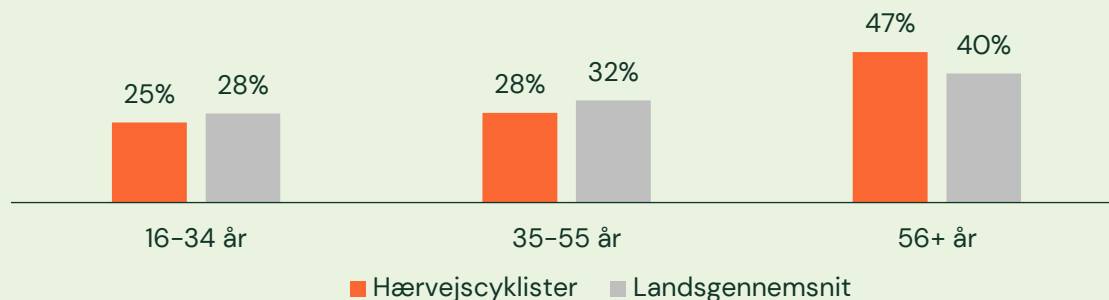
Region



Køn



Aldersfordeling



4. Nuværende brugere

Hærvejscyklister: Den seneste cykeltur på Hærvejen



Overnatningsformen blandt de adspurgte Hærvejscyklister på ferie varierer mellem hotel, feriebolig, vandrehjem og camping.

De fleste Hærvejscyklister har cyklet med deres ægtefælle eller partner, mens knap hver tredje tog på tur alene.

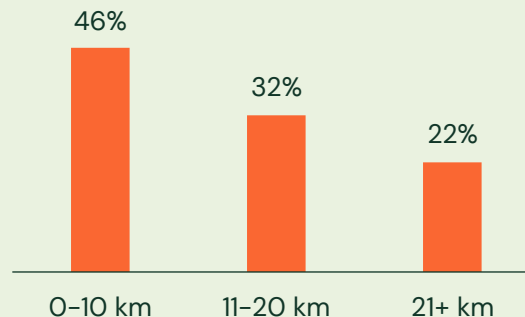
Cykelturens længde varierer: Næsten halvdelen har været på kortere ture på maksimalt 10 kilometer pr. dag, mens hver femte har cyklet mere end 21 kilometer pr. dag.

Over fire ud af ti cyklister (43%) er lokale og har cyklet på Hærvejen i den kommune, hvor de bor. Resten er bosat i anden kommune.

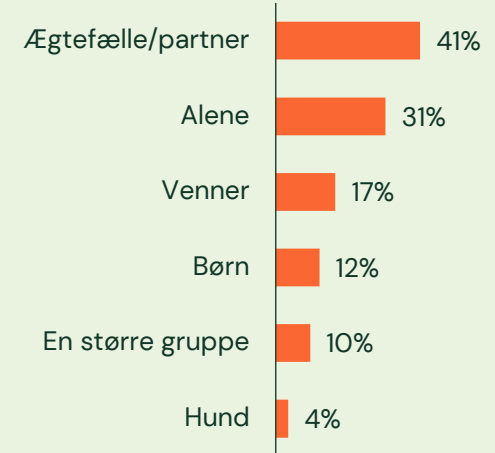
Overnatningsform (top 6)*

- Hotel
- Bed & Breakfast
- Lejet feriehus eller feriebolig
- Vandrehjem
- Campingvogn, hytte e.l.
- Kro

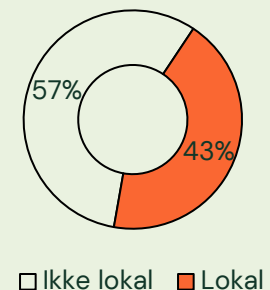
Kilometer pr. dag



Rejsefølge



Bosat i rutens kommune



Note: n(Overnatningsform) = 37, n(rejsefølge) = 113, n(kilometer)=87, n(Lokal)=74.

*På grund af de relative få besvarelser blandt Hærvejscyklister på cykelferie og den dermed forbundne usikkerhed er procentfordelingerne ikke oplyst.

4. Nuværende brugere

Hærvejscyklister: Inspiration til planlægning og navigation

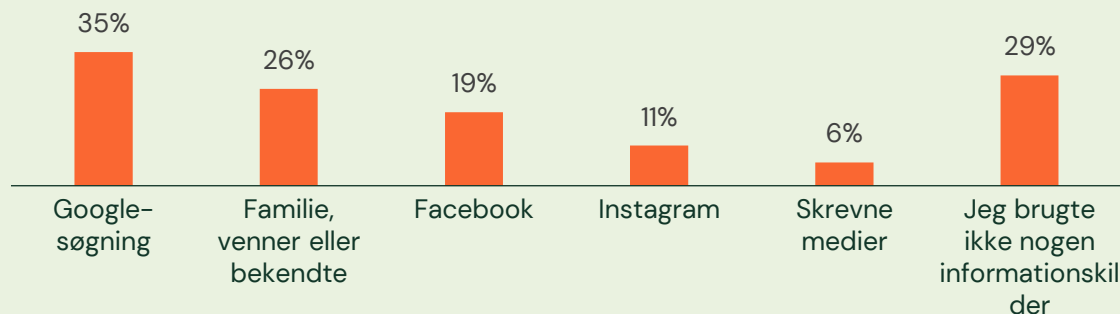


Hærvejscyklisterne finder primært inspiration til cykelturen via søgninger på nettet og sociale medier. Mere end hver fjerde har fundet inspiration via familie, venner eller bekendte. Knap hver tredje cyklist har ikke brugt nogen informationskilder. Det gælder i højere grad for cyklister på dagstur end på ferie.

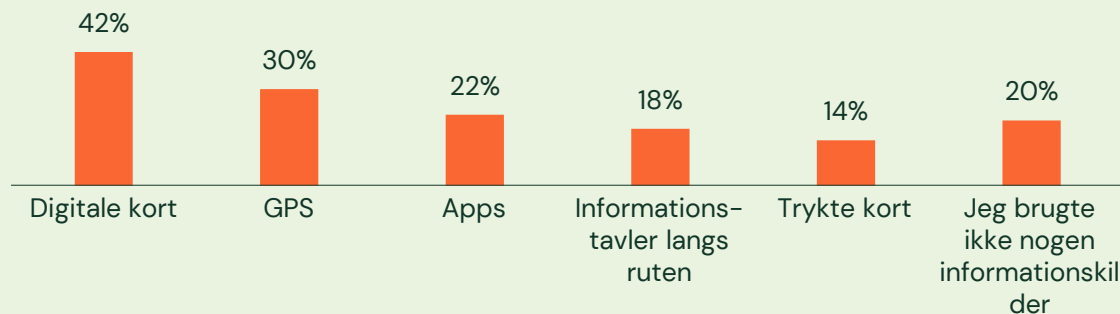
Undervejs på turen er digitale kort, GPS og apps de væsentligste informationskilder. Informationstavler og trykte kort spiller dog også en rolle for nogle af Hærvejscyklisterne.

Hver femte Hærvejscyklist har ikke brugt nogen informationskilder til navigation undervejs på deres seneste cykeltur. Dette gælder også i højere grad for cyklister på dagstur end på ferie.

Informationskilder til inspiration og planlægning (top 5)



Informationskilder til navigation undervejs (top 5)



4. Nuværende brugere

Hærvejsvandrere: Køn, alder og bopæl



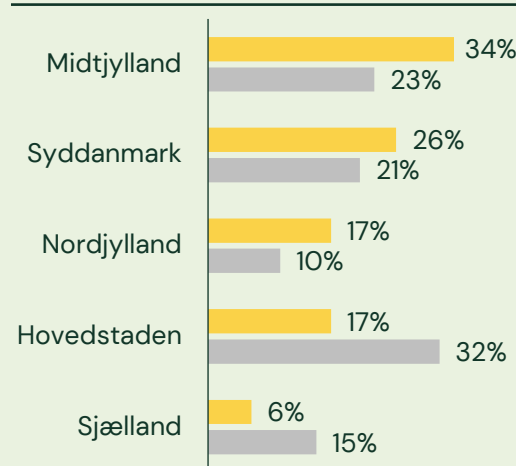
Denne side viser fordelingen blandt danskere, der har vandret på Hærvejen i deres ferie eller fritid inden for de seneste tre år.

Hærvejsvandrerne kommer primært fra regioner, hvor Hærvejen går igennem med en tydelig koncentration i Region Midtjylland, Syddanmark og Nordjylland.

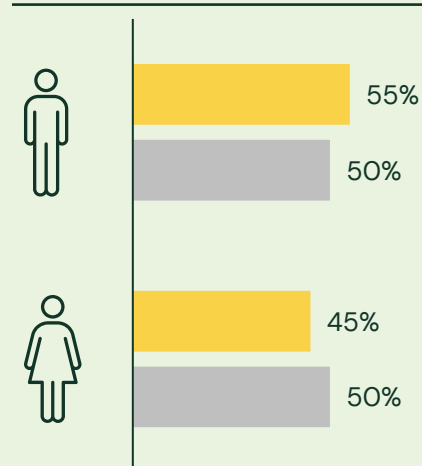
Der er lidt flere mænd end kvinder blandt Hærvejsvandrerne, men kønsforskellene er mindre udtalte end blandt cyklisterne.

Hærvejsvandrerne er lidt ældre end landsgennemsnittet, men lidt yngre end Hærvejscyklisterne.

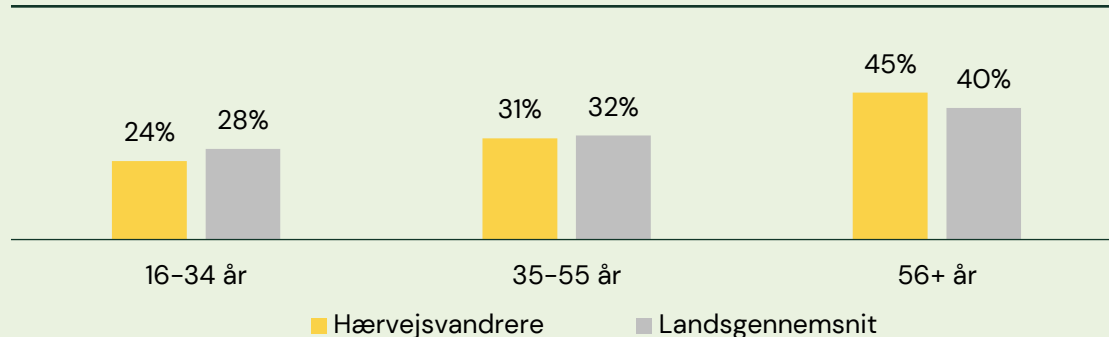
Region



Køn



Aldersfordeling



4. Nuværende brugere

Hærvejsvandrere: Den seneste vandretur på Hærvejen



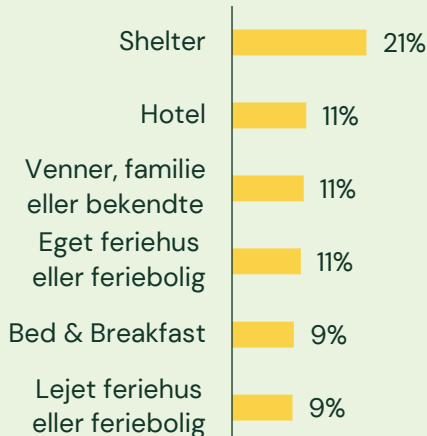
Der er stor variation i typen af overnatningsformer blandt Hærvejsvandrerne – fra primitiv overnatning i shelter til hotel.

Flest Hærvejsvandrere har vandret sammen med deres ægtefælle/partner og næstflest med venner.

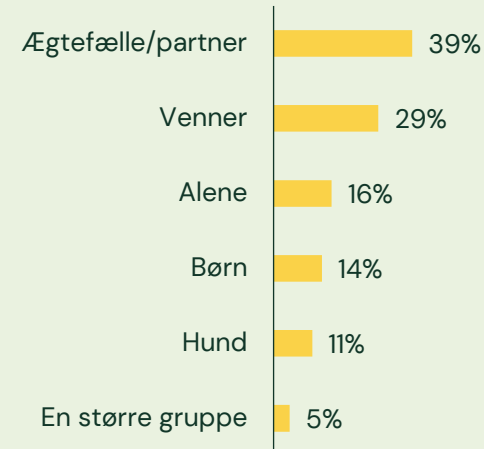
Hærvejsvandrerens daglige afstande varierer betydeligt. Over halvdelen gik op til 10 km pr. dag, knap en fjerdedel gik mellem 11 og 20 km, og den resterende fjerdedel vandrede mere end 20 km pr. dag.

Godt hver tredje Hærvejsvandrer er lokal og har vandret på Hærvejen i den kommune, hvor de bor.

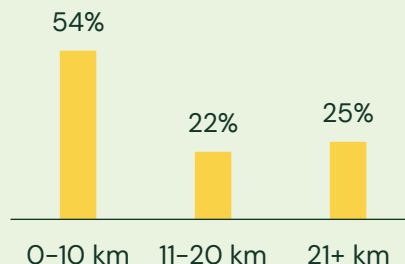
Overnatningsform (top 6)



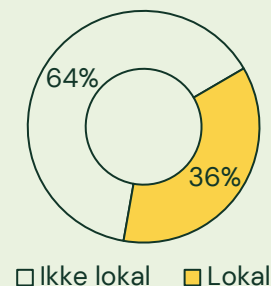
Rejsefølge



Kilometer pr. dag



Lokal



Hærvæjsvandrere: Inspiration til planlægning og navigation

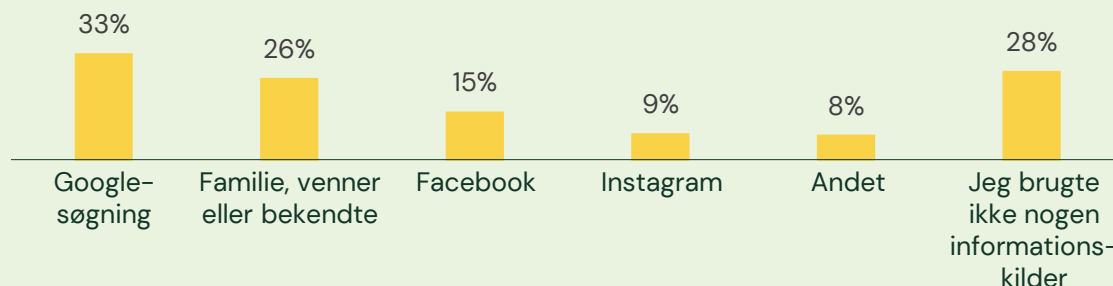


Hærvæjsvandrerne finder primært inspiration gennem Google-søgninger, anbefalinger fra familie og venner samt sociale medier.

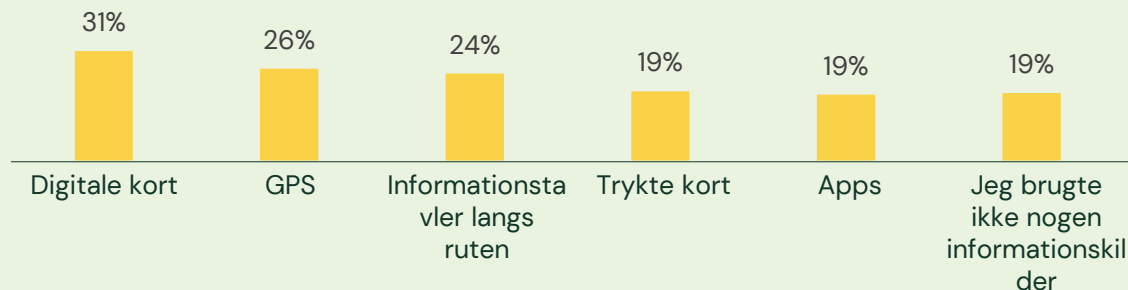
Til navigation undervejs på ruten benytter Hærvæjsvandrerne sig af flere forskellige kilder. Digitale kort er den mest anvendte kilde, tæt efterfulgt af GPS, informationstavler langs ruten, trykte kort og apps.

Vandrere, der er på flerdagesferie, anvender i langt højere grad informationskilder til inspiration, planlægning og navigation undervejs sammenlignet med dem, der er på dagstur.

Informationskilder til planlægning og inspiration (top 6)



Informationskilder til navigation undervejs (top 6)



4. Nuværende brugere

Brug af Hærvejens app og hjemmeside



I sommeren 2024 lancerede Udvikling Hærvejen deres nye hjemmeside og nye app. Knap halvdelen (48%) af de adspurgte på Hærvejen i højsæsonen 2024 har angivet, at de har brugt henholdsvis Hærvejens app og Hærvejens hjemmeside. Langt størstedelen (87%) brugte appen undervejs på turen, men over halvdelen brugte den også i planlægningsfasen (55%).

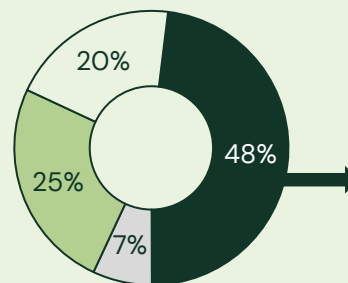
Hjemmesiden bliver i højere grad brugt til planlægning af turen (75%), mens den i mindre grad blev brugt undervejs på turen (28%).

Hærvejens app og hjemmesiden bliver i højere grad brugt af personer på flerdages vandre- eller cykelture end personer på dagstur på Hærvejen.

Derudover bliver app og hjemmeside i højere grad brugt af personer, der ikke er bosat i den kommune, som de gik eller cyklede på Hærvejen på.

Note: n = 264, n(app) = 127, n(hjemmeside) = 125

Brug af Hærvejens app



55%

Planlægning af turen



87%

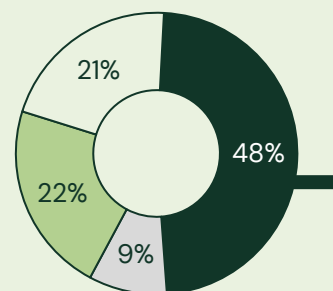
Undervejs på turen



4%

Til andet

Brug af Hærvejens hjemmeside



75%

Planlægning af turen



28%

Undervejs på turen



8%

Til andet

■ Ja

□ Nej, det ønsker jeg ikke

■ Nej, jeg vidste ikke, at den fandtes

□ Nej, af andre årsager



5. Oplevelelse af Hærvejen

5. Oplevelse af Hærvejen



Tilfredsheden med cykel- og vandreoplevelsen blandt brugerne på Hærvejen er høj

Omtrent 9 ud af 10 Hærvejsvandrere og –cyklister er tilfredse med deres tur på Hærvejen. Det er det samme billede, der tegner sig i brugerundersøgelsen via QR-koder og interview langs Hærvejsruten i højsæsonen 2024, og i panelundersøgelsen blandt Hærvejsbrugere*.

På tværs af undersøgelserne er vandrerne lidt mere tilfredse end cyklisterne, men forskellene er forholdsvis små.



88%

Af Hærvejscyklisterne i 2024 er tilfredse med cykeloplevelsen



93%

Af Hærvejsvandrere i 2024 er tilfredse med vandreoplevelsen

Tilfredsheden er størst med naturoplevelserne langs ruten, hvilket er afgørende for cykel- og vandreoplevelsen

På tværs af de forskellige undersøgelser er tilfredsheden størst med naturoplevelserne langs ruten. Mellem 80% og 95% af personerne svarer, at de er tilfredse med disse.

Det er ligeledes naturoplevelser, som Hærvejen primært forbindes med ([se afsnittet om image](#)) og samtidigt er naturoplevelser også den vigtigste faktor for cyklister og vandrere ved valg af henholdsvis cykel- og vandrerute ([se afsnittet om potentialer](#)). En høj tilfredshed med naturoplevelser er derfor væsentlig for den gode cykel- og vandreoplevelse.



84%

Af Hærvejsbrugere i 2024 er tilfredse med naturoplevelsen langs ruten

Tilfredsheden er lavest for service og faciliteter

Hærvejsbrugere, som besøgte ruten i højsæsonen 2024, er mindst tilfredse med service og faciliteter.

I panelundersøgelsen spørger vi mere specifikt ind til tilfredsheden med forskellige faktorer. Her er det særligt tilfredsheden med spisesteder, der scorer lavest, og for ferierejsendes vedkommende også tilfredsheden med faciliteterne (fx vandposter, pausesteder) langs ruten.



60% / 55%

Af Hærvejsbrugere i 2024 er tilfredse med service og faciliteter



Høj tilfredshed i højsæsonen i 2024

Denne side viser Hærvejsbrugernes tilfredshed med Hærvejen i højsæsonen 2024. Den bygger på data, der er indsamlet via QR-koder og interviews langs ruten i juni til september 2024.

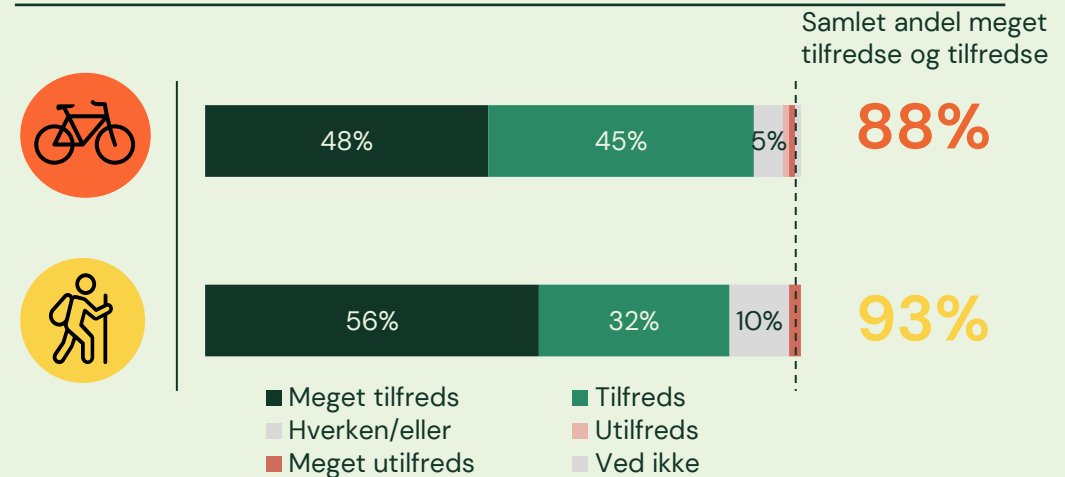
Hærvejsbrugerne er tilfredse: Omtrent ni ud af ti svarer, at de samlet set er 'meget tilfredse' eller 'tilfredse' med deres cykel- og vandretur på Hærvejen.

Hærvejsbrugerne er særlig tilfredse med naturoplevelserne langs ruten. Her svarer 84%, at de er 'meget tilfredse' eller 'tilfredse' med dette. Dernæst følger tilfredsheden med skiltning og afmærkning af ruten.

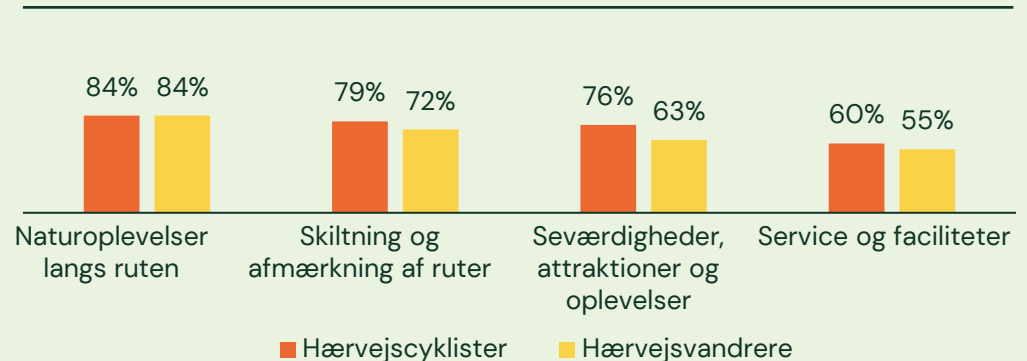
Der er forskel i tilfredsheden med seværdigheder, attraktioner og oplevelser blandt cyklister og vandrere. Mens 76% af cyklisterne er tilfredse med disse forhold, er det tilfældet for 63% af vandrerne. Tilfredshed med service og faciliteter scorer lavest. 60% af cyklisterne og 55% af vandrerne svarer, at de er tilfredse med disse forhold.

I [metodeafsnittet om interview langs Hærvejsruten](#) fremgår, i hvilke kommuner Hærvejsbrugerne i højsæsonen 2024 har besvaret spørgeskemaet.

Samlet tilfredshed med cykel- eller vandretur på Hærvejen



Tilfredshed med oplevelser og faciliteter på ruten





Hærvejsbrugerne fremhæver naturen som en positiv oplevelse på turen

Hærvejsbrugere, der har besvaret spørgeskemaet via QR-koder og interviews langs ruten i juni til september 2024, er blevet bedt om at skrive i et tekstfelt, hvad der har fungeret særlig godt på den del af Hærvejen, de var på den dag.

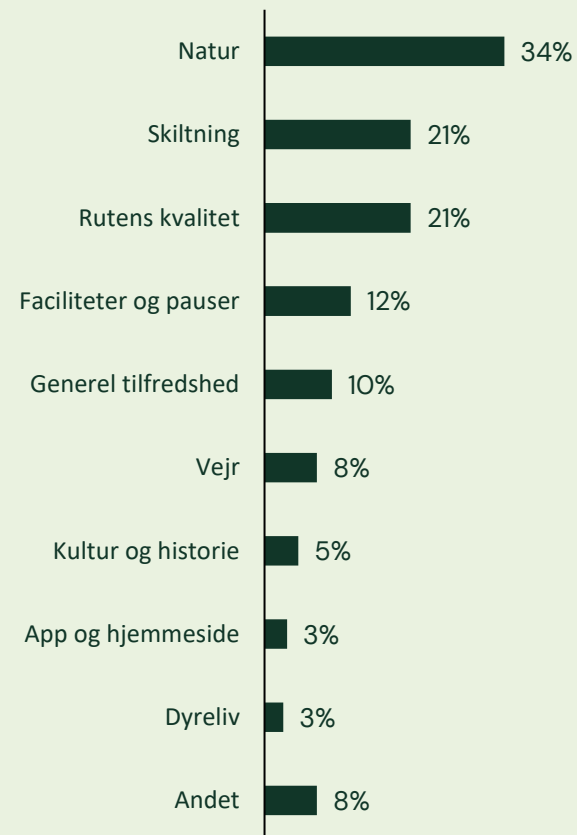
Disse besvarelser er samlet i relevante kategorier i figuren til højre. Hærvejsbrugerne fremhæver særligt naturen som en positiv oplevelse på turen efterfulgt af skiltningen og rutens kvalitet.

Tabellen i [metodeafsnittet](#) uddyber, hvilke beskrivelser de enkelte kategorier indeholder. Nedenfor fremgår udvalgte citater af Hærvejsbrugere som eksempler på, hvad disse beskrivelser kan indeholde.

”Fin afmærkning, med enkelte undtagelser. Forskellig natur og stier, hvilket er meget fint.”
- **Hærvejsvandrør**

”Vi blev holdt godt af trafikerede veje så vi følte os sikre”
- **Hærvejscyklist**

Hvad synes du har fungeret særlig godt på den del af Hærvejen, du er på i dag?*



Note: n (samlet Hærvejsvandrere og -cyklister) = 186 (antallet af åbne besvarelser)

* Samme åbne besvarelse kan handle om flere kategorier, hvorfor figuren summerer til mere end 100%

Flere pausesteder og forbedring af rutens kvalitet fremhæves af Hærvejsbrugere

Hærvejsbrugere, der har besvaret spørgeskemaet via QR-koder og interviews langs ruten i juni til september 2024, blev ligeledes bedt om at beskrive forbedringspotentialer i et åbent tekstfelt.

Hærvejsbrugerne fremhæver særligt flere pausesteder og forbedring af rutens kvalitet. Generelt er der flere kategorier, der peger på, at Hærvejsbrugerne efterspørger flere faciliteter langs ruten. Udover pausesteder nævnes adgang til drikkevand og forsyninger, kortere afstand til overnatningssteder og flere toiletforhold.

Tabellen i [metodeafsnittet](#) indeholder en uddybende beskrivelse af kategorierne. Nedenfor fremgår udvalgte citater af Hærvejsbrugere som eksempler på besvarelser.

”Flere pausesteder, hvor man kan sidde, og flere steder, hvor man kommer forbi, steder hvor man kan proviantere og/eller købe noget at spise/drikke. Også gerne flere toiletter.” – **Hærvejsvandrers**

”Bænke hver 5 km ca. der mangler noget at sidde og hvile sig på” – **Hærvejsvandrers**

”Gør cykelruten mere spiseligt at cykle på, så man kan undgå dårligt underlag og flere gode cykelstier” – **Hærvejscyklist**

Hvad synes du kunne gøre den del af Hærvejen, du er på i dag, til en bedre cykel-/vandrerrute?*



N (samlet hærvejsvandrere og –cyklist) = 137 (antallet af åbne besvarelser)

* Samme åbne besvarelse kan omhandle flere kategorier, hvorfor figuren summerer til mere end 100%

Høj tilfredshed blandt Hærvejsbrugere i panelundersøgelsen



Denne side viser tilfredsheden blandt de brugere, der har cyklet eller vandret på Hærvejen indenfor de seneste tre år. Tallene kommer fra panelundersøgelsen blandt eksisterende brugere af Hærvejen, som har vandret eller cyklet på Hærvejen indenfor de sidste tre år.

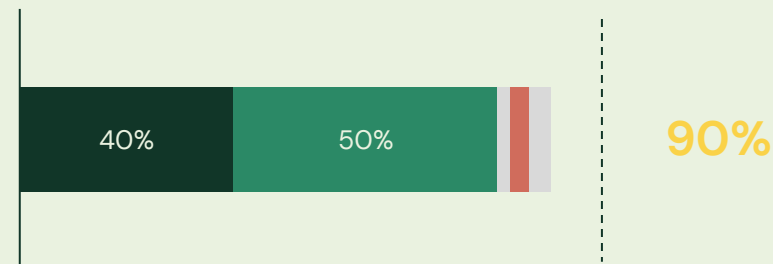
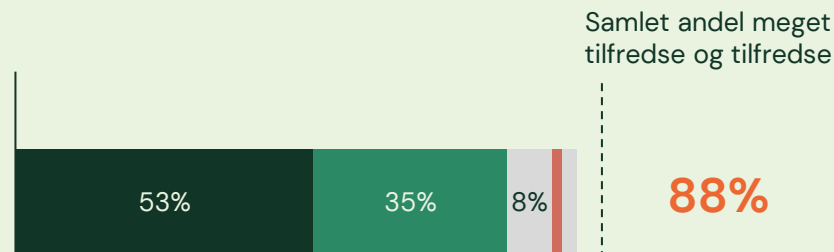
Figuren til højre viser, at brugerne i panelundersøgelsen har omtrent samme tilfredshedsgrad som brugerne i højsæson 2024 (jf. foregående side): Knap 9 ud af 10 Hærvejsbrugere er 'meget tilfredse' eller 'tilfredse' med deres cykel- eller vandreoplevelsen på Hærvejen.

Disse tal er således med til at validere resultaterne fra højsæsonen 2024.

Oversigten i [metodeafsnittet om panelundersøgelsen](#) viser, i hvilke kommuner brugerne i panelundersøgelsen har cyklet og vandret på Hærvejen.

De næste sider dykker mere ned i, hvad brugerne har været mest og mindst tilfredse med på deres seneste tur på Hærvejen.

Samlet tilfredshed



■ Meget tilfreds ■ Tilfreds ■ Hverken/eller
■ Utilfreds ■ Meget utilfreds ■ Ved ikke



Hærvejscyklisterne er mest tilfredse med naturoplevelser langs ruten

Cyklisterne er generelt mest tilfredse med naturoplevelserne langs ruten, hvor godt 8 ud af 10 angiver at være 'meget tilfredse' eller 'tilfredse' med deres seneste cykeltur på Hærvejen. Derudover er der høj tilfredshed med trafiksikkerheden, skiltning og afmærkning samt rutens underlag.

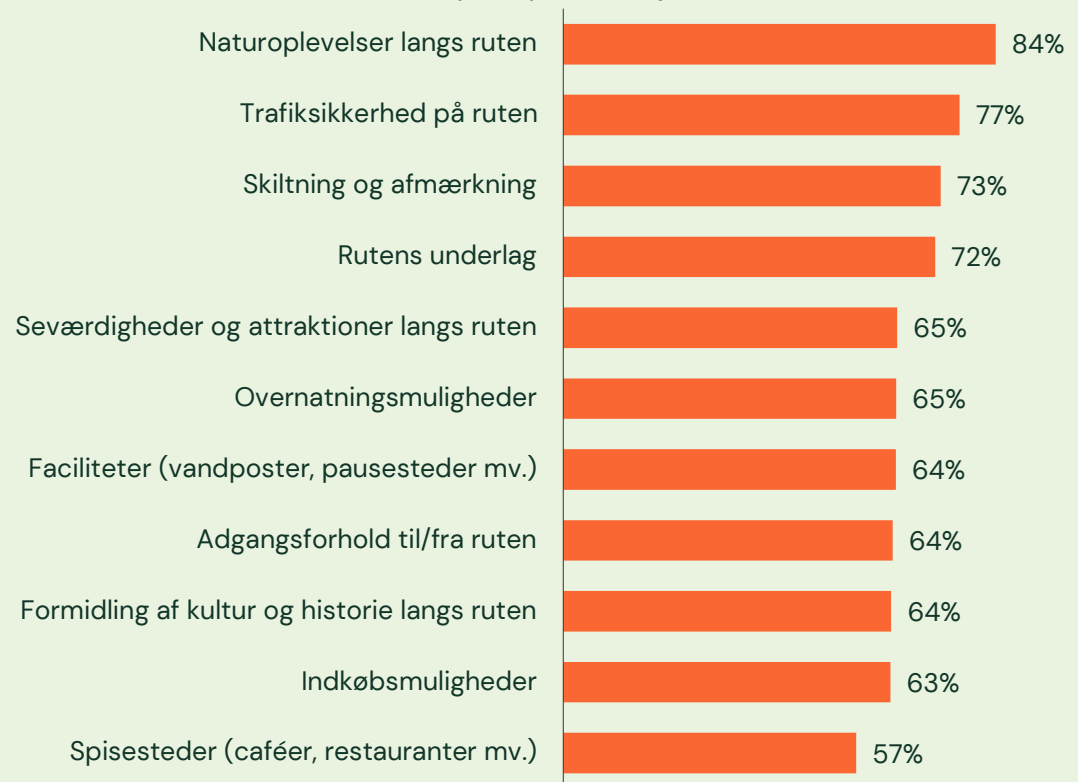
Omkring to tredjedele af cyklisterne er tilfredse med seværdigheder, attraktioner og formidlingen af kultur og historie langs ruten.

Hærvejscyklisterne er mindst tilfredse med spisesteder (57%).

Generelt er cyklisterne på cykelferie mindre tilfredse med forholdene sammenlignet med cyklister på dagsture. Der er dog relativt få besvarelser fra cyklister på ferie, hvorfor disse resultater er forbundet med større usikkerheder.

Hvor tilfreds er du med følgende på din seneste cykeltur på Hærvejen?

Besvaret af 113 danskere, der har cyklet på Hærvejen inden for tre år.





... og det samme gør sig gældende for Hærvejsvandrere

Hærvejsvandrernes tilfredshed følger generelt samme mønster som cyklisternes med høje vurderinger af naturoplevelser, trafiksikkerhed, rutens underlag og skiltning.

Derudover er vandrerne også tilfredse med seværdigheder, attraktioner og formidlingen af kultur og historie langs Hærvejen.

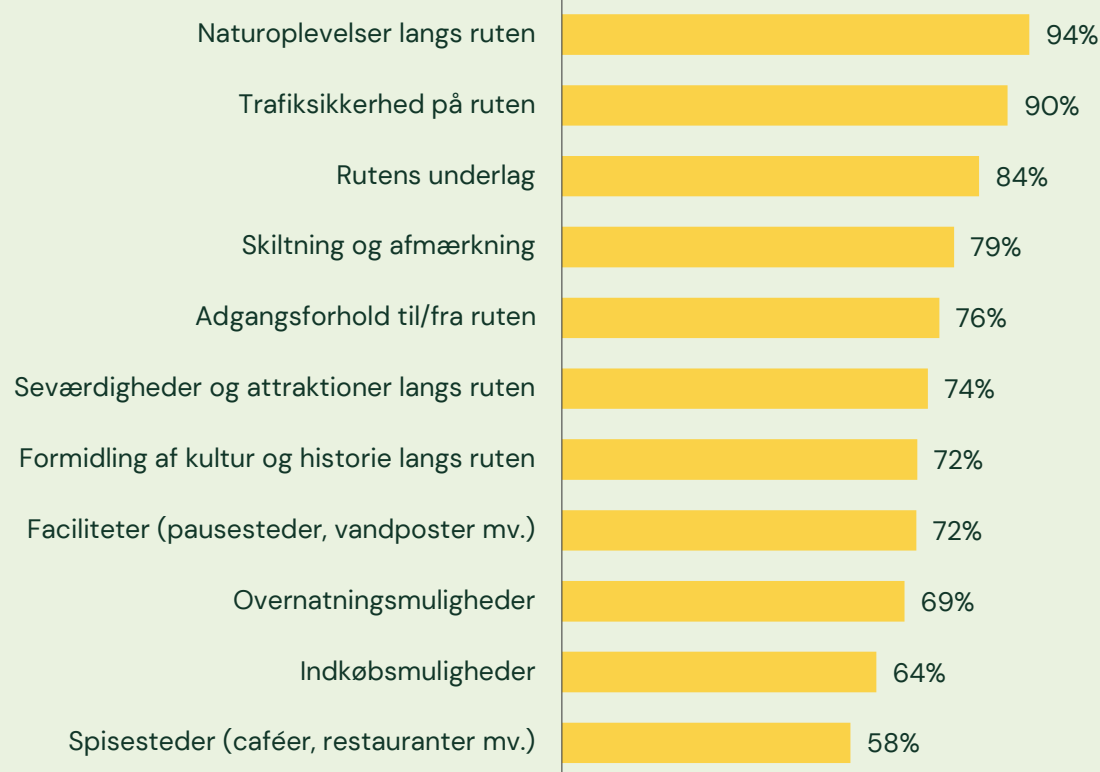
Tilfredsheden med spisesteder får dog også de laveste vurderinger.

Vandrerne er overordnet set lidt mere tilfredse end cyklisterne.

Der er forskelle mellem vandrere på ferie og dagstur. Vandrerne på dagstur er generelt lidt mindre tilfredse med forhold langs ruten end ferievandrere.

Hvor tilfreds er du med følgende på din seneste vandretur på Hærvejen?

Besvaret af 219 danskere, der har vandret på Hærvejen inden for tre år.





6. Potentialer

6. Potentialer



Potentielle brugere: Godt hver femte dansker vil gerne cykle eller vandre på Hærvejen inden for de næste tre år

Hver femte dansker finder det sandsynligt, at de vil cykle eller vandre på Hærvejen inden for de næste tre år.

Der er en større andel, der ønsker at vandre på Hærvejen end at cykle på Hærvejen.

Det er særligt rekreative dagsture og flerdages ture, der trækker.



21%

finder det sandsynligt enten at cykle eller vandre på Hærvejen inden for 3 år

Potentielle cyklister og vandrere er yngre og kommer i højere grad fra Jylland

De potentielle brugere er yngre end landsgennemsnittet, hvilket er modsat de nuværende brugere, der er ældre end landsgennemsnittet. Der er en overvægt af personer fra Jylland blandt de potentielle brugere, men forskellene er mindre end blandt de eksisterende brugere.

40% af de potentielle brugere har cyklet eller vandret på Hærvejen før, mens 60% ville være på Hærvejen for første gang.



60%

af de potentielle brugere ville cykle eller vandre på Hærvejen for første gang

Naturoplevelser er den vigtigste faktor ved valg af rute

Naturoplevelser er den vigtigste faktor for både cyklister og vandrere, når de vælger ruter. Naturoplevelser er dog mere vigtige for vandrere, hvor 51% har valgt dette forhold som det vigtigste, mens det gælder for 26% af cyklisterne.

Til gengæld er underlaget markant vigtigere for cyklister end for vandrere.



Naturoplevelser



Rutens underlag



Seværdigheder og attraktioner



Hver femte dansker forventer at cykle eller vandre på Hærvejen inden for tre år

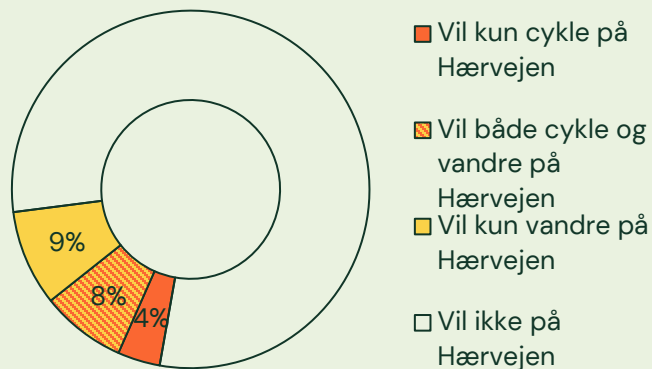
21% finder det sandsynligt, at de vil cykle eller vandre på Hærvejen i den nærmeste fremtid

I panelundersøgelsen er alle danskere blevet spurgt ind til sandsynligheden for at cykle eller vandre på Hærvejen inden for den nærmeste fremtid.

21% svarer enten, at det er 'meget sandsynligt' eller 'sandsynligt', at de vil cykle eller vandre på Hærvejen inden for de nærmeste tre år.

Andel, der 'meget sandsynligt' eller 'sandsynligt' vil cykle eller vandre på Hærvejen

Besvaret af 4.974 danskere.



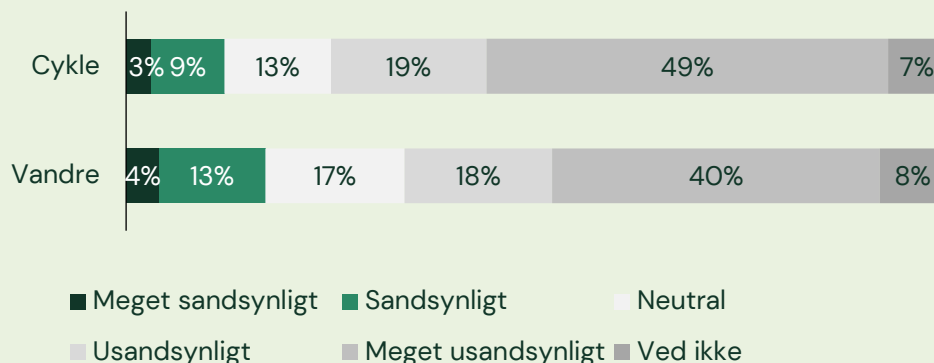
Flest forventer at vandre på Hærvejen

17% angiver, at det enten er 'meget sandsynligt' eller 'sandsynligt', at de vil vandre på Hærvejen inden for de næste tre år. Lidt færre (12%) af danskerne forventer at cykle på Hærvejen.

Der er et overlap, idet 8% tilkendegiver, at de finder det sandsynligt, at de både vil vandre og cykle på Hærvejen inden for de næste tre år.

Hvor sandsynligt er det, at du – inden for tre år – vil cykle eller vandre på Hærvejen?

Besvaret af 4.974 danskere.



6. Potentialer

Potentielle brugere er interesserede i forskellige typer ture



Danskere, der finder det sandsynligt at cykle eller vandre på Hærvejen inden for de næste tre år, viser interesse for mange forskellige typer af ture. Både flerdages ture med overnatning og kortere ture uden overnatning er populære blandt de potentielle brugere.

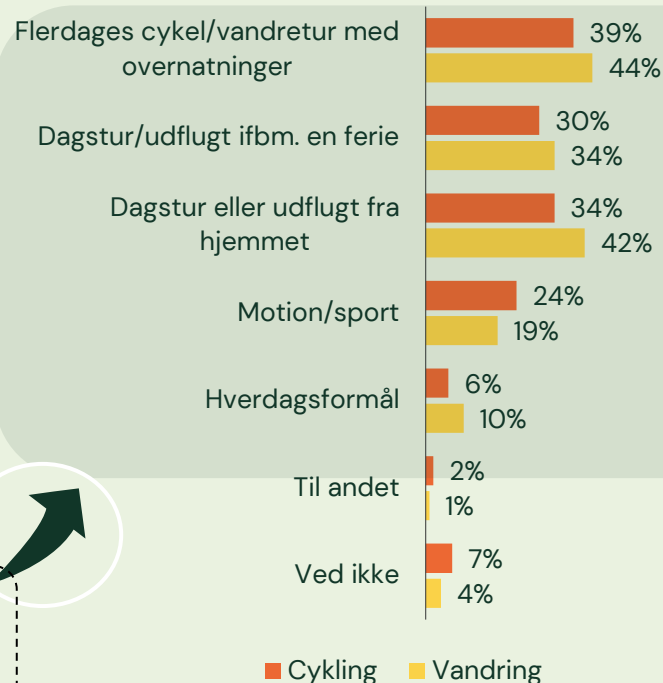
Blandt potentielle cyklister er flerdages ture med overnatning den mest eftertragtede aktivitet (39%), efterfulgt af dagsture uden overnatning (34%). For potentielle vandrere er interessen næsten lige fordelt mellem flerdages vandreture (44%) og rekreative dagsture (42%) på Hærvejen.

Omtrent hver fjerde potentielle cyklist kunne tænke sig at dyrke motion på Hærvejen, mens det er tilfældet for omtrent hver femte potentielle vandrer.

De følgende sider dykker ned i potentielle brugere, der vil cykle eller vandre på Hærvejen i ferie eller fritid, dvs. i forbindelse med flerdagsture, dagsture eller motion.

Hvordan kunne du tænke dig at cykle/vandre på Hærvejen?

Besvaret af danskere, der finder det sandsynligt at vandre (975 danskere) eller cykle (656 danskere) på Hærvejen inden for 3 år.



6. Potentialer

Potentielle Hærvejscyklister: Erfaring, køn, bopæl og alder



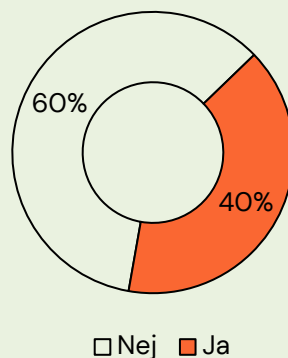
4 ud af 10 potentielle Hærvejscyklister har tidligere cyklet eller vandret på Hærvejen, mens 6 ud af 10 vil komme til Hærvejen for første gang.

Der er lidt flere mænd blandt de potentielle Hærvejscyklister, hvilket sandsynligvis hænger sammen med, at flere mænd cykler i deres ferie og fritid end kvinder.

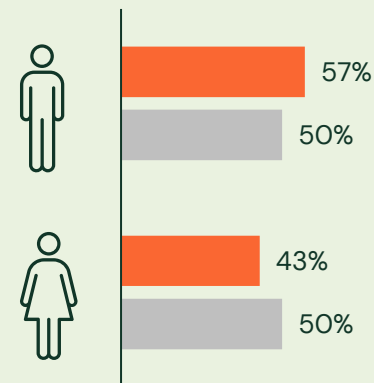
De kommer i lidt højere grad fra regionerne, hvor Hærvejen løber igennem, men fordelingen følger ellers landsgennemsnittet. Der er således væsentlig flere potentielle cyklister fra region Hovedstaden end blandt eksisterende Hærvejscyklister.

De potentielle Hærvejscyklister er lidt yngre end landsgennemsnittet og betydeligt yngre end de nuværende cyklister på Hærvejen.

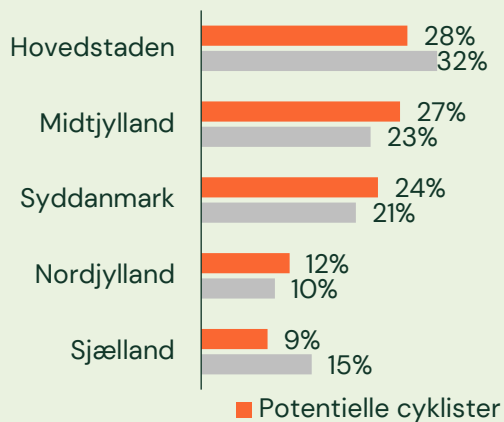
Tidligere cyklet/ vandret på Hærvejen



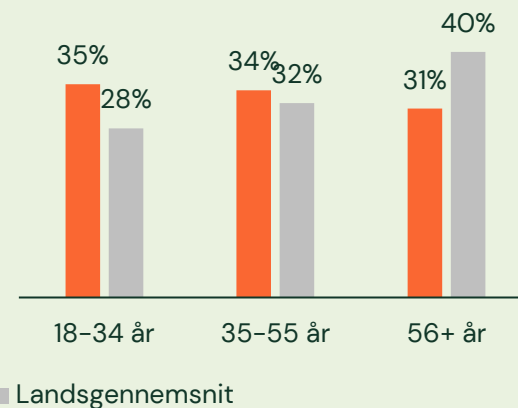
Køn



Region



Aldersfordeling



6. Potentialer

Potentielle Hærvejsvandrere: Erfaring, køn, bopæl og alder



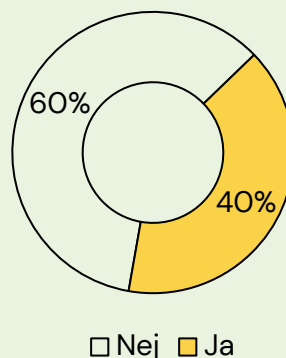
Ligesom ved de potentielle Hærvejscyklister, har 40% af de potentielle Hærvejsvandrere tidligere vandret eller cyklet på Hærvejen, mens 60% ville tage på Hærvejen for første gang.

Der er omtrent lige mange mænd og kvinder, der finder det sandsynligt at vandre på Hærvejen i fremtiden.

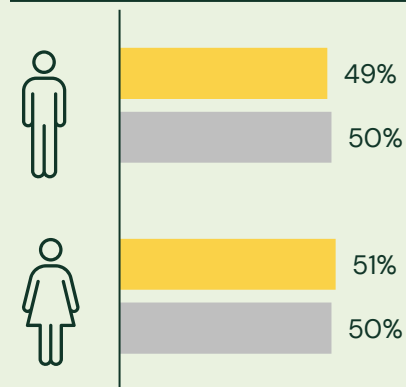
Flest kommer fra region Midtjylland og Syddanmark. Sammenlignet med de potentielle Hærvejscyklister er der færre potentielle Hærvejsvandrere fra region Hovedstaden.

De potentielle Hærvejsvandrere er lidt yngre end landsgennemsnittet og betydelig yngre end de nuværende vandrere på Hærvejen.

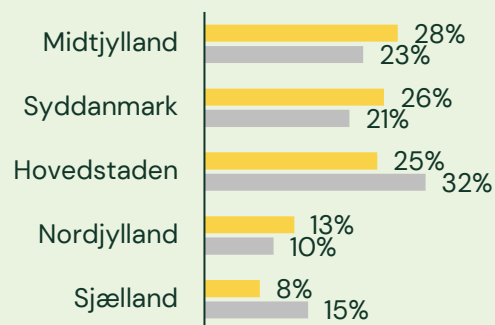
Tidligere cyklet/ vandret på Hærvejen



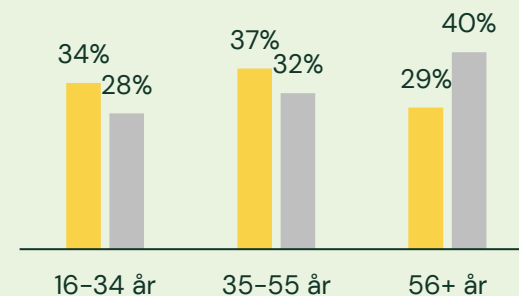
Køn



Region



Aldersfordeling



■ Potentielle vandrere ■ Landsgennemsnit



Rutens naturoplevelser er det vigtigste forhold for cyklister ved valg af rute

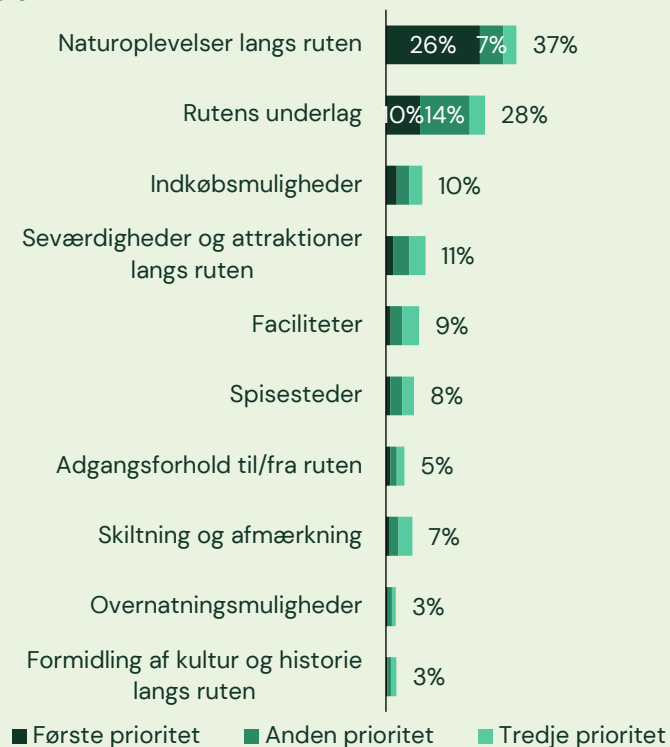
Udover naturoplevelser er rutens underlag det klart vigtigste forhold for potentielle cyklister på Hærvejen

I undersøgelsen har de 2.015 danskere, som angiver at have cyklet på ferie eller i fritiden inden for tre år, fået mulighed for at prioritere, hvilke forhold der betyder mest, når de skal vælge cykelruter.

Naturoplevelser langs ruten spiller den største rolle for valget af cykelrute. Naturoplevelser er dog ikke så dominerende som for valget af vandreruter, der fremgår på næste side.

Udover naturoplevelser langs ruten prioriterer potentielle cyklister i høj grad rutens underlag, når de skal vælge cykelruter. 28% har prioriteret dette forhold, hvilket næsten er tre gange flere end indkøbsmuligheder, seværdigheder/attraktioner samt faciliteter.

Hvilke af følgende forhold er vigtigst for dit valg af cykelruter? Vælg op til 11 i prioriteret rækkefølge. Besvaret af 2.015 danskere, der har cyklet i ferie/fritid inden for tre år.



6. Potentialer

Naturoplevelser er vigtigst for danskernes valg af vandrerute



Halvdelen af danskerne vælger naturoplevelser langs ruten som det vigtigste for deres valg af rute

I undersøgelsen har de 2.791 danskere, som angiver at have foretaget aktiviteter til fods enten på ferie eller i fritiden inden for tre år, fået mulighed for at prioritere, hvilke forhold der betyder mest, når de skal vælge vandreruter.

Naturoplevelser langs ruten er det forhold, der har klart størst betydning for danskernes valg af vandreruter. 51% har således angivet naturoplevelser langs ruten som deres første prioritet. Til sammenligning har kun 26% af potentielle cyklister valgt naturoplevelser som det vigtigste forhold for deres valg af rute.

Ud over naturoplevelser langs ruten, er det rutens underlag, seværdigheder og attraktioner langs ruten og trafiksikkerhed, der lægges vægt på, når danskerne skal vælge en vandrerute.

Hvilke af følgende forhold er vigtigst for dit valg af vandreruter? Væg op til 11 i prioriteret rækkefølge. Besvaret af 2.791 danskere, der har foretaget aktiviteter til fods i ferie/fritid inden for tre år.





7. Barrierer



Afstand, manglende kendskab og interesse er væsentlige barrierer

Blandt de største barrierer for at besøge Hærvejen er, udover afstand og manglende interesse i at cykle og vandre i fritiden, manglende kendskab til Hærvejens vandre- og cykeltilbud. Godt hver ottende nævner dog også manglende rundture som barriere.

Blandt yngre danskere under 35 år udgør manglende kendskab og inspiration i højere grad barrierer, mens ældre danskere over 55 år i højere grad nævner, at de foretrækker rundture, når de er ude at vandre eller cykle.



Der efterspørges særligt inspiration til planlægning af konkrete vandre- og cykelture

Danskere, der gerne vil have hjælp med deres tur på Hærvejen, efterspørger hjælp til praktiske ting såsom konkret vejledning til planlægning af cykel- eller vandreture samt arrangering af overnatning. Først når de praktiske omstændigheder er på plads, efterspørges hjælp til oplevelser på og omkring Hærvejen.



Distancen og faciliteter er vigtige ved tilrettelæggelsen af Hærvejsperler

De 13% af danskere, der har angivet præferencer for rundture som barriere for ikke at have besøgt Hærvejen, lægger særligt vægt på rundture med passende distancer og med forskellige længder af ruter. Derudover er mulighed for overnatning, forplejning og toiletter tæt på rundturen vigtige faktorer.

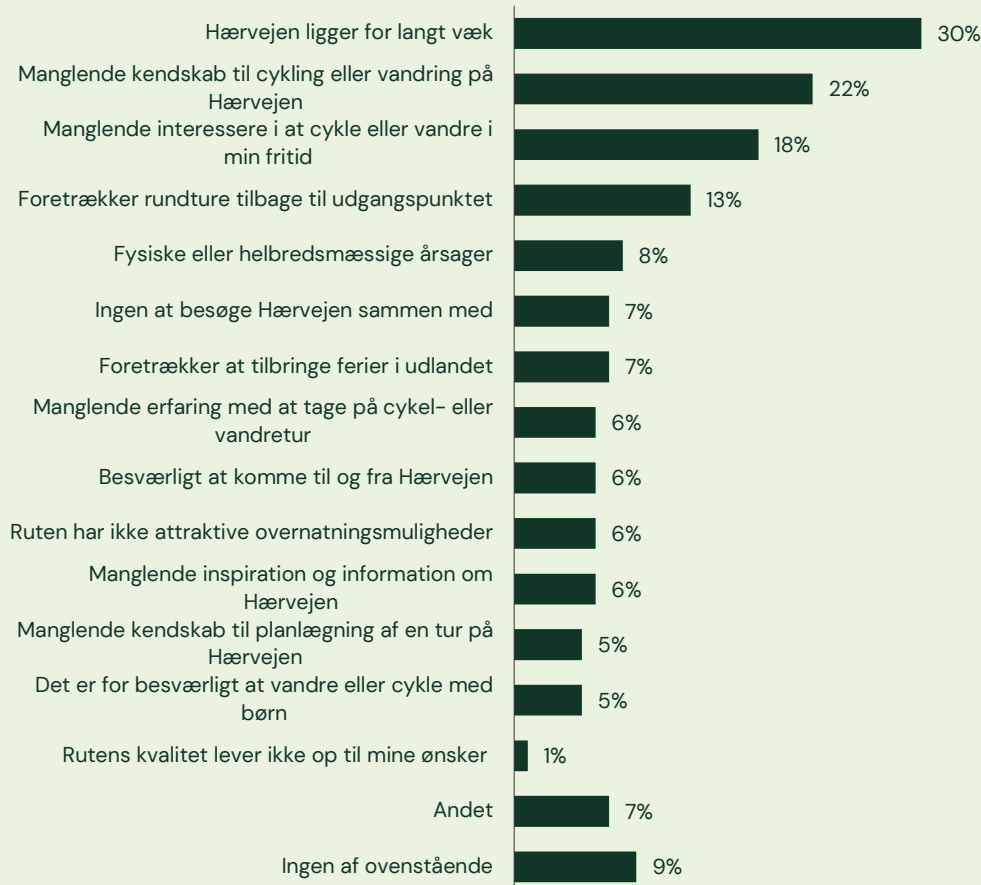
7. Barrierer

Afstand, manglende kendskab og interesse er væsentlige barrierer



Hvad er årsagerne til, at du ikke har vandret eller cyklet på Hærvejen?

Besvaret af 3.892 danskere, der ikke har vandret eller cyklet på Hærvejen.



Over hver femte dansker mangler kendskab om cykling og vandring på Hærvejen

Danskere, som ikke har vandret eller cyklet på Hærvejen, har fået mulighed for at angive årsagerne hertil.

Flest angiver afstanden til ruten som en barriere (30%), efterfulgt af manglende kendskab til cykling eller vandring på Hærvejen. Dette nævnes af 22% af de danskere, som ikke har besøgt Hærvejen før. Knap hver femte angiver manglende interesse i at cykle eller vandre i fritiden som barriere.

Godt hver ottende (13%) foretrækker rundture, hvor de vender tilbage til udgangspunktet i stedet for at vandre eller cykle fra A til B.

Derudover viser barriererne begrænset erfaring med at tage på cykel- eller vandreture (6%) samt manglende inspiration og information om Hærvejen (6%), at nogle danskere har brug for hjælp til at planlægge deres cykel- eller vandretur på Hærvejen.

7. Barrierer

Unge mangler kendskab, mens ældre foretrækker rundture



Ældre danskere foretrækker i højere grad rundture tilbage til udgangspunktet

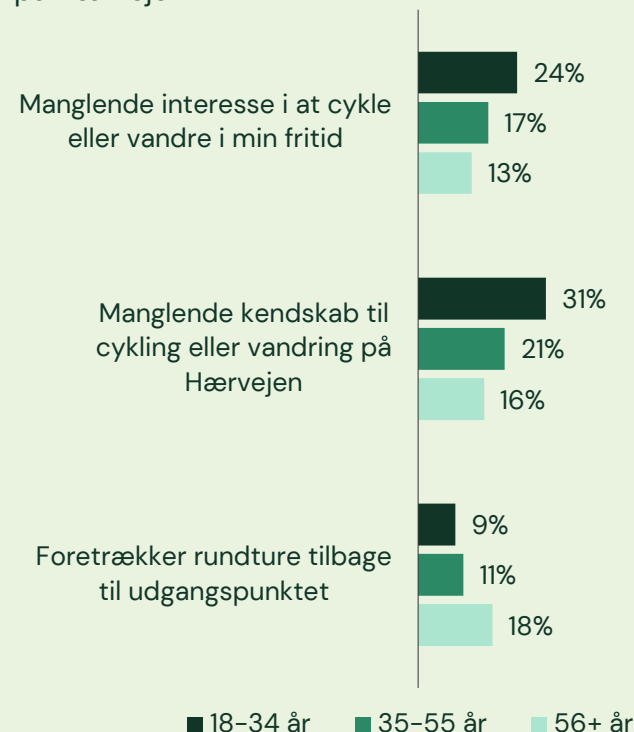
Årsagerne til ikke at besøge Hærvejen er forskellige på tværs af aldersgrupper.

Danskere i alderen 18-34 år svarer i højere grad end særligt danskere på 56 år eller ældre, at manglende interesse samt manglende kendskab til cykling eller vandring på Hærvejen udgør en besøgsbarrierer.

For ældre danskere 56 år eller ældre har rutens distance og udformning større betydning. Denne aldersgruppe foretrækker desuden i højere grad rundture tilbage til udgangspunktet fremfor cykel- eller vandreture fra A til B.

Hvad er årsagerne til, at du ikke har vandret eller cyklet på Hærvejen? Opdelt på alder.

Besvaret af 3.892 danskere, der ikke har vandret eller cyklet på Hærvejen.



7. Barrierer

Danskerne vil gerne have hjælp til planlægning af ture og overnatning



Danskerne ønsker først og fremmest hjælp til praktiske forhold som planlægning og overnatning

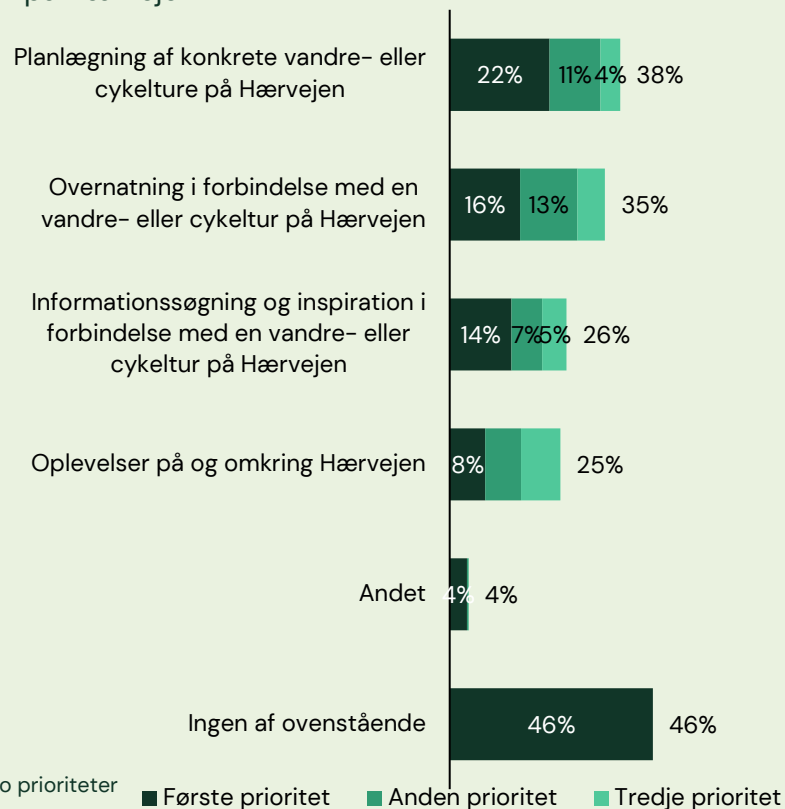
Danskerne, der ikke har benyttet Hærvejen før, har fået mulighed for at prioritere, hvilke dele af vandre- eller cykeloplevelsen de gerne vil have hjælp til, hvis de i fremtiden skulle vandre eller cykle på Hærvejen.

Omtrent halvdelen af danskerne svarer, at de ikke ønsker hjælp med nogle af de nævnte kategorier.

Blandt de danskere, der gerne vil have hjælp, gælder det først og fremmest hjælp til praktiske ting, såsom konkret vejledning til planlægning af cykel- eller vandreture samt arrangering af overnatning. Dette ønsker mere end hver tredje dansker hjælp til.

Først når de praktiske omstændigheder er på plads, efterspørges hjælp til oplevelser på og omkring Hærvejen. Dette ses ved, at kategorien om oplevelser på og omkring Hærvejen har den klart største andel tredje prioritet.

Hvad vil du helst have hjælp til, hvis du skulle vandre eller cykle på Hærvejen? Vælg op til fem i prioriteret rækkefølge. Besvaret af 2.384 danskere, der ikke har været på Hærvejen.



Note: De fleste respondenter har kun prioriteret op til tre kategorier, hvormed de sidste to prioriteter er udeladt af figuren.

7. Barrierer

Distance og faciliteter er vigtigst ved rundture



Danskerne vægter de praktiske forhold højere end oplevelser ved rundture

13% af danskere angiver, at de endnu ikke har besøgt Hærvejen, fordi de foretrækker rundture tilbage til udgangspunktet.

Disse 13% har haft mulighed for at notere, hvad de finder vigtigt, hvis der var mulighed for at vandre eller cykle en rundtur på Hærvejen i fremtiden.

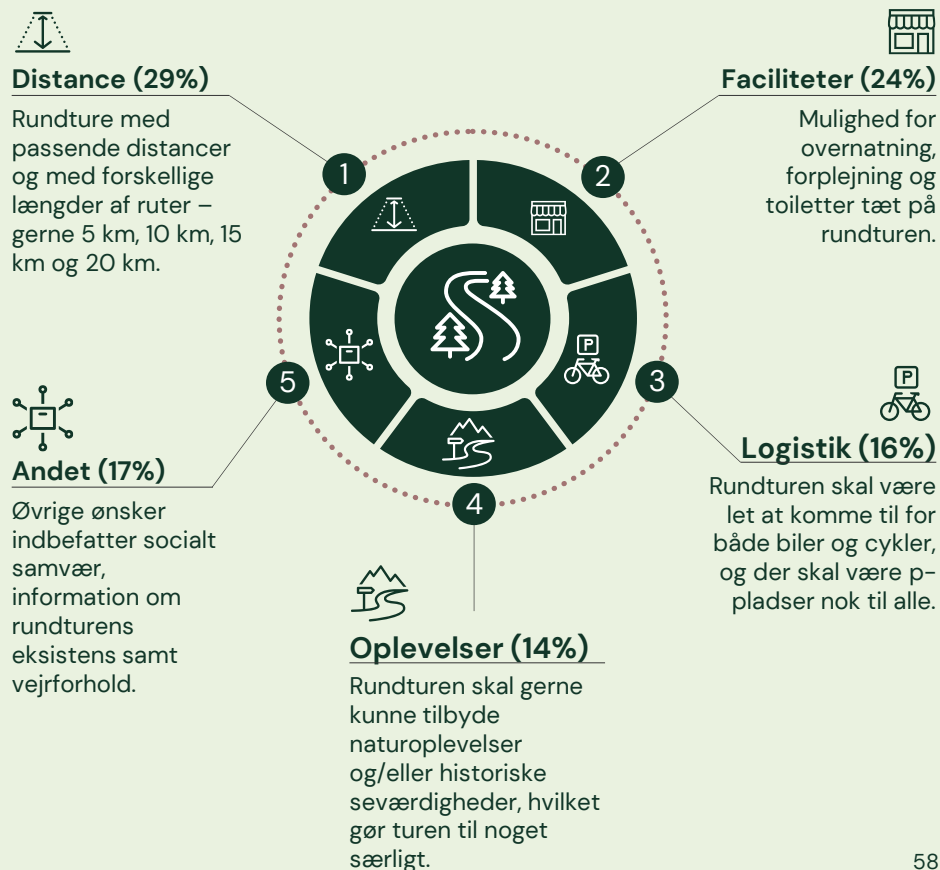
Distancen på rundturen opfattes som den vigtigste faktor, hvilket angives af næsten hver tredje (29%).

Dernæst vægtes andre praktiske forhold såsom faciliteter og tilgængelighed højt.

Kun hver syvende nævner oplevelser, såsom natur, kulturarv, historiske seværdigheder som et vigtigt parameter.

Hvad er vigtigt for dig, hvis du skulle vandre eller cykle på en rundtur på Hærvejen?

Besvaret af 117 danskere, der ikke har cyklet/vandret på Hærvejen, har angivet at foretrække rundture, og som ikke svarer 'ved ikke'.





8. Methode

Kombination af panelundersøgelser og dataindsamling langs Hærvejen

Denne rapport er baseret på fem forskellige datakilder.

De næste sider beskriver de forskellige datakilder nærmere, herunder målgruppen for de enkelte undersøgelser, og hvordan undersøgelsen er gennemført.

De indeholder desuden en oversigt over, hvordan besvarelserne fordeler sig på de forskellige kommuner langs Hærvejen.



1 Panelbaseret kendskabs- og imagemåling

Der er gennemført en panelbaseret befolkningsundersøgelse for at afdække danskernes kendskab til og opfattelse af Hærvejen.

1.990
besvarelser



2 Panelbaseret måling af danskernes vandre- og cykelpræferencer

En panelbaseret befolkningsundersøgelse for at afdække danskernes generelle vandre- og cykelpræferencer og -adfærd.

2.984
besvarelser



3 Panelbaseret brugerundersøgelse

Brugerundersøgelse blandt de danskere, der via de to første befolkningsundersøgelser er blevet identificeret som Hærvejsbrugere (dvs. har vandret/cyklet på Hærvejen i ferie og fritid inden for 3 år).

243
besvarelser



Brugerundersøgelse v. QR-kode-setup langs Hærvejen

Opsætning af 74 QR-koder i 15 kommuner, hvor Hærvejen går igennem med henblik på at tracke oplevelsen blandt vandrere og cyklister på Hærvejen. QR-koderne er opsat strategiske steder langs ruten, hvor Hærvejsbrugere har mulighed for at scanne og besvare undersøgelsen.

165
besvarelser



Brugerundersøgelse v. interviewere langs Hærvejen

Interview med vandrere og cyklister langs Hærvejen om deres oplevelse af Hærvejen. Disse er gennemført af Epinions interviewere i højsæsonen 2024 fordelt på den nordlige, sydlige og midterste del af ruten.

98
besvarelser

Panelundersøgelser giver indblik i danskernes holdninger og adfærd



Panelundersøgelser om danskernes forhold til Hærvejen

Der er gennemført tre separate panelbaserede befolkningsundersøgelser med forskellige fokusområder. Formålet med undersøgelserne er at give et bredt indblik i danskernes holdninger og adfærd i forhold til ferier og fritid, med særligt fokus på vandring og cykling, samt deres kendskab til og oplevelser med Hærvejen.

Undersøgelserne er gennemført ved at et udvalg af danskere svarer på spørgsmål, der belyser holdninger og adfærd i befolkningen. Undersøgelsesresultater er vægtet, så de afspejler den danske befolknings sammensætning på køn, alder og bopæl.

Undersøgelserne er gennemført blandt personer på 18 år og ældre bosat i Danmark.

Fælles data og sammenlægning

Enkelte væsentlige spørgsmål, herunder om kendskab og brug af Hærvejen, er blevet gentaget på tværs af undersøgelserne. Disse data er samlet for at skabe et større og mere robust grundlag. Til højre ses en opdeling af data på kommuneniveau for disse sammenlagte data.

Detaljer om undersøgelserne

De tre panelundersøgelser beskrives mere detaljeret på den næste side.

Bopælskommune i panelundersøgelserne	Antal svar
Brønderslev Kommune	46
Frederikshavn Kommune	83
Hjørring Kommune	94
Jammerbugt Kommune	52
Mariagerfjord Kommune	52
Rebild Kommune	37
Vesthimmerlands Kommune	49
Aalborg Kommune	373
Ikast-Brande Kommune	47
Silkeborg Kommune	129
Viborg Kommune	147
Haderslev Kommune	73
Vejen Kommune	55
Vejle Kommune	148
Aabenraa Kommune	76
Øvrige kommuner	3.513
Total	4.974



Overblik over de tre panelundersøgelser

#1 Kendskabs- og imagemåling

Formålet er at kortlægge danskernes kendskab til og opfattelse af Hærvejen.

Fokus på målgruppen

For at sikre flere svar fra personer med kendskab til og brug af Hærvejen er der blevet gennemført ekstra interviews blandt borgere i kommuner langs Hærvejen. Resultaterne er efterfølgende vægtet på køn, alder og bopæl for at afspejle den danske befolkning.

Hovedemner

Respondenterne blev spurgt om deres kendskab til danske cykel- og vandreruter, deres opfattelse af Hærvejen som rute samt deres erfaringer med og interesse for at cykle eller vandre på Hærvejen.

Omfang

Undersøgelsen blev gennemført i juni og juli 2024 og resulterede i 1.990 besvarelser.

#2 Vandre- og cykelpræferencer

Formålet er at skabe et bredt grundlag for at identificere Hærvejens potentielle målgrupper i den danske befolkning.

Repræsentativt datagrundlag

Undersøgelsen blev gennemført blandt et repræsentativt udsnit af den danske befolkning. For at korrigere for eventuelle mindre afvigelser er besvarelserne vægtet på køn, alder og bopæl.

Hovedemner

Respondenterne blev spurgt om, hvad de ønsker at opleve på en ferie eller dagstur i Danmark, deres generelle cykel- og vandreadfærd inden for de seneste tre år, detaljer om deres seneste cykel- og/eller vandretur samt enkelte spørgsmål om deres kendskab til Hærvejen.

Omfang

Undersøgelsen blev gennemført i august 2024 og resulterede i 2.984 besvarelser.

#3 Brugerundersøgelse

Formålet er at skabe mere viden om de nuværende brugere af Hærvejen.

Udvælgelse af respondenter

Personer, der i de to foregående panelundersøgelser havde oplyst, at de inden for de seneste tre år har cyklet eller vandret på Hærvejen i deres ferie eller fritid, blev inviteret til at deltage.

Hovedemner

Respondenterne blev spurgt om deres seneste cykel- og/eller vandretur på Hærvejen, herunder hvem de rejste sammen med, hvor de overnattede, hvordan de søgte information og inspiration samt deres tilfredshed med cykel- og vandreoplevelsen.

Omfang

Undersøgelsen blev gennemført i september 2024 og resulterede i 243 besvarelser.

Start- og slutdestination i panelets brugerundersøgelse



Fordeling af ture på Hærvejen

I brugerundersøgelsen blev deltagerne bedt om at angive, hvor på Hærvejen de har vandret eller cyklet. Tabellen til højre viser, hvilke kommuner langs Hærvejen der er blevet brugt som start- eller slutdestination af panelundersøgelsens deltagere.

Deltagerne har svaret ud fra deres seneste ture, både som vandrere og cyklister, hvis de har benyttet Hærvejen på begge måder. Derfor overstiger det samlede antal ture antallet af deltagere i undersøgelsen.

Geografisk fordeling af ture

Næsten halvdelen af deltagerne har ikke oplyst, hvor de har vandret eller cyklet, mens den resterende halvdel fordeler deres ture på den sydlige, midterste og nordlige del af Hærvejen. Turene er koncentreret i de større kommuner, med flest ture i Region Midtjylland, især Viborg Kommune. Der er omtrent lige mange ture i Hærvejens nordlige og sydlige dele.

Beskrivelsen af de nuværende brugere og deres tilfredshed med Hærvejen afspejler derfor oplevelserne fra ture på disse dele af ruten.

Fremtidige indsigter i brugermønstre

Det er vigtigt at bemærke, at fordelingen af turene ikke nødvendigvis repræsenterer den faktiske brug af Hærvejen. I 2025 vil undersøgelsen blive udvidet med tællere langs ruten, hvilket vil give en mere præcis forståelse af brugsmønstrene.

Kommune	Start	Slut
Brønderslev Kommune	3	3
Frederikshavn Kommune	14	11
Hjørring Kommune	8	5
Jammerbugt Kommune	5	8
Mariagerfjord Kommune	1	2
Rebild Kommune	6	2
Vesthimmerlands Kommune	2	3
Aalborg Kommune	28	21
Ikast-brande Kommune	20	14
Silkeborg Kommune	12	14
Viborg Kommune	69	75
Haderslev Kommune	11	11
Vejle Kommune	7	3
Vejle Kommune	30	34
Aabenraa Kommune	21	23
Ikke oplyst	187	195
Total	424	424

8. Metode

Interview langs Hærvejen



Etablering af fast brugerfeedback-setup for Hærvejen

Udvikling Hærvejen ønsker at få udviklet en metode, der kan indsamle feedback fra Hærvejens brugere. Metoden skal kunne videreføres omkostningseffektivt efter 2026, når evalueringsprojektet afsluttes.

To metoder – samme formål

I evalueringsprojektets første år, 2024, har vi testet potentialet for et QR-kode-setup, hvor brugerne – ved at scanne en QR-kode på udvalgte steder langs ruten – får adgang til et kort spørgeskema. Vi har i 2024 suppleret QR-setup'et med personlige interviews med brugere på udvalgte lokationer langs ruten. Brugere er blevet stillet de samme spørgsmål som i QR-setupet.

Formålet med at kombinere de to metoder er dels at validere resultaterne fra QR-setup'et, for at kunne vurdere metodens anvendelighed. Dels at sikre et minimum af feedbackdata fra brugerne i projektets første år.

Datagrundlaget

I perioden juni til september 2024 blev der indsamlet i alt 263 besvarelser fra brugere på Hærvejen, heraf 165 via QR-koderne og 98 via interview langs ruten.

De følgende sider beskriver begge indsamlingsmetoder og det datagrundlag, der er opnået, i detaljer.

Kommune, hvor besvarelserne er gennemført	I alt	Heraf QR	Heraf interview
Brønderslev Kommune	12	12	
Frederikshavn Kommune	10	10	
Hjørring Kommune	15	15	
Jammerbugt Kommune	33	13	20
Mariagerfjord Kommune	3	3	
Rebild Kommune	5	5	
Vesthimmerlands Kommune	7	7	
Aalborg Kommune	34	12	22
Ikast-Brande Kommune	25	7	18
Silkeborg Kommune	3	3	
Viborg Kommune	38	9	29
Haderslev Kommune	10	10	
Vejen Kommune	22	19	3
Vejle Kommune	17	17	
Aabenraa Kommune	23	23	
Ikke angivet	6		
Total	263	165	98

QR-koder langs ruten linker til et kort spørgeskema



QR-kode setup skal sikre løbende feedback til udviklingen af Hærvejen

QR-koderne bruges til løbende at indsamle viden om Hærvejsbrugerne. Når brugerne scanner en QR-kode, får de adgang til et kort spørgeskema, hvor de kan dele feedback om deres oplevelse. Formålet er at dokumentere og forstå, hvad der kan forbedre cykel- og vandreoplevelsen på Hærvejen.

Opsætning af QR-koder

Kommunerne langs Hærvejen har opsat QR-koderne. De er blevet bedt om:

- At placere koderne både på vandre- og cykelruten.
- At sikre en bred geografisk spredning, så koderne ikke kun findes ved turistattraktioner.
- At tage højde for placeringer ved forventede fremtidige Hærvejsknudepunkter og -sløjfer.

For at gøre det nemt og attraktivt for brugerne at scanne koderne, er kommunerne opfordret til at placere dem på steder, hvor folk naturligt tager deres telefon frem. Det kan være opholdssteder, overnatningssteder tæt på ruten, faciliteter samt informationstavler og kort.

Geografisk fordeling af besvarelser

Kommunerne har i løbet af juni 2024 sat 74 QR-koder op langs ruten. Det varierer således lidt fra kommune til kommune, hvornår dataindsamlingen er påbegyndt.

Som det kan ses på forrige side, fordeler besvarelserne fra QR-koder sig på tværs af alle kommuner. Der blev gennemført flest besvarelser i Aabenraa Kommune (23 besvarelser) og færrest i Silkeborg Kommune og Mariagerfjord Kommune (3 besvarelser i hver af disse kommuner).

Pilottest af spørgeskemaet

Spørgeskemaet er blevet testet af syv personer med erfaring og interesse for outdoor-aktiviteter.

Først besvarede testpersonerne en elektronisk version af skemaet og kunne skrive kommentarer til hvert spørgsmål. Derefter blev de interviewet telefonisk af en Epinion-konsulent for at uddybe og kvalificere deres oplevelse med skemaet.

Identisk spørgeskema

Spørgeskemaet i denne metode er identisk med det, der bruges i de personlige interview langs ruten.

Anonymitet og datasikkerhed

Alle svar er anonyme, og der indsamles ingen personhenførbare oplysninger.

Fortsat dataindsamling

QR-koderne er fortsat placeret på Hærvejen og der indsamles løbende besvarelser igennem hele året.



Interview langs ruten supplerer data fra QR-koderne i 2024

Personlige interview for at validere og øge besvarelser

For at validere data fra QR-koderne og sikre flere besvarelser i projektets første år har vi også indsamlet data via personlige interviews på udvalgte lokationer.

Udvælgelse af interviewlokationer

Lokationerne blev valgt for at møde et bredt udsnit af Hærvejsbrugere, herunder både komfort- og hårde vandrere og cyklister samt lokale brugere.

Interviewerne blev placeret på steder, der repræsenterer forskellige typer af Hærvejsstrækninger med hensyn til landskab og rute kvalitet, samt hvor der var størst sandsynlighed for at møde flest besøgende.

Konkret placering og tidspunkt

Interviews blev gennemført i juli og august 2024 følgende steder:

- Nordlige del af Hærvejen: Hammer Bakker og Hune.
- Midterste del af Hærvejen: Viborg og Nørre Snede.
- Sydlige del af Hærvejen: Jels.

Der var store forskelle på, hvor mange Hærvejsbrugere der var tilstede på de forskellige lokationer, og dermed hvor mange interview der kunne gennemføres.

Metode

Hærvejsbrugere kunne vælge mellem følgende metoder:

1. Personligt interview: Intervieweren stillede spørgsmålene og noterede svarene direkte.
2. Digitalt spørgeskema via QR: Brugere scannede en QR-kode fra intervieweren, der førte til skemaet
3. SMS eller e-mail: Brugere fik senere på dagen tilsendt et link via e-mail eller sms.

Langt de fleste valgte det personlige interview.

Identisk spørgeskema

Spørgeskemaet i denne metode er identisk med det, der bruges i QR-kodeopsætningen.

Anonymitet og datasikkerhed

Alle svar er anonyme, og der indsamles ingen personhenførbare oplysninger.



Beskrivelse af positive kategorier af Hærvejsbrugere

Kategori	Beskrivelse	Kategori	Beskrivelse
Natur	Beskrivelser af natur, ro og udsigter	Vejr	Udsagn om, at vejret havde positiv betydning for oplevelsen af Hærvejen
Skiltning	Skiltning og afmærkning af ruten	Kultur og historie	Beskrivelser af kulturoplevelser langs ruten fx kirker og rutens historiske betydning
Rutens kvalitet	Beskrivelser af stier, rutens forhold fx gode skovstier uden trafik og varieret terræn	App og hjemmeside	Positive kommentarer til brugen af app/hjemmeside
Faciliteter og pauser	Faciliteter langs ruten fx overnatningsmuligheder, vandposter, borde og bænke	Dyreliv	Oplevelsen af dyrelivet langs ruten
Generel tilfredshed	Generelle udsagn om tilfredshed uden konkret emne fx "Alt var godt"	Andet	Andre kommentarer, der ikke falder ind under ovenstående kategorier

Note: n (samlet hærvejsvandrere og -cyklister) = 186 (antallet af åbne besvarelser)

* Samme åbne besvarelse kan handle om flere kategorier, hvorfor figuren summerer til mere end 100%



Beskrivelse af kategorier til forbedringspotentialer af Hærvejsbrugere

Kategori	Beskrivelse	Kategori	Beskrivelse
Flere pausesteder	Beskrivelser af mangel på pausesteder som bænke og bålsteder	Flere toiletforhold	Behov for flere toiletforhold langs ruten og ved pausesteder
Forbedring af rutens kvalitet	Rutens fremkommelighed og kvalitet fx mange vådområder, manglende stier og broer	Forbedringer i app/hjemmeside	Forslag til forbedringer i app og på hjemmeside. Særligt manglende kortfunktion og problematisk distancemål.
Bedre og mere ensartet skiltning	Behov for bedre og mere ensartet skiltning langs ruten	Ønsker til oplevelser	Utilfredshed med og/eller ønsker til oplevelser langs ruten fx flere dyr
Adgang til drikkevand og forsyninger	Adgang til drikkevand og mad langs ruten. Særligt afstanden mellem og information om muligheder	Forbedring af faciliteter generelt	Generelle henvisninger til behov for forbedring af faciliteter
Ingen forslag	Ingen forslag men positive udsagn fx "alt er fint"	Bedre tilgængelighed	Tilgængelighed i form af transport til ruten og muligheder for besøgende med fx barnevogn på ruten
Manglende information	Manglende information om fx overnatningsmuligheder, ruter mv.	Andet	Andre kommentarer, der ikke falder ind under ovenstående kategorier
Kortere til overnatning	Forbedring af overnatningsmuligheder i form af bedre information og kortere afstand.		

Oversigt over anvendte begreber

Begreb	Forklaring
Top of Mind	Noteret Hærvejen i en tekstboks ved spørgsmålet "Notér venligst alle de danske cykelruter og vandreruter, du kan komme i tanke om." uden tidligere at være blevet præsenteret for cykel- eller vandreruter.
Kendskab	Valgt Hærvejen blandt en liste af henholdsvis vandre- og cykelruter
Vandring	I spørgsmål vedr. danskernes vandring er der konsistent spurgt til, hvorvidt pågældende går/vandrer. I indeværende rapport er disse besvarelser afrapporteret som vandring.
Nuværende brugere	Personer, der har cyklet eller gået/vandret på Hærvejen ifbm. ferie eller fritid inden for de seneste tre år
Hærvejscyklister	Personer, der har cyklet på Hærvejen ifbm. ferie eller fritid inden for de seneste tre år
Hærvejsvandrere	Personer, der har gået/vandret på Hærvejen ifbm. ferie eller fritid inden for de seneste tre år
Potentielle brugere	Personer, der har svaret, at de finder det 'meget sandsynligt' eller 'sandsynligt' at cykle eller vandre på Hærvejen inden for de kommende tre år
Lokal	Personer, der er bosat i samme kommune, som den del af Hærvejen, de har vandret eller cyklet på, ligger
Tilfredshed	Andel 'meget tilfreds' eller 'tilfreds' på en række udsagn
Hærvejskommuner	15 kommuner langs Hærvejens vandre- og cykelruter, der tilsammen danner foreningen Udvikling Hærvejen



HISTORISK
VANDRERUTE – CYKELRUTE
GENNEM JYLLAND